

1.14 MOCIÓ DEL GRUP BLOC-ELS VERDS CONTRA LA PUJADA DEL PREU DEL TRANSPORT D'AUTOBUSOS I PER RECLAMAR LA MILLORA DEL SERVEI

EL Sr. Forment dóna lectura a la moció, en l'enteniment que les al·lusions fetes a l'Agència Valenciana de Mobilitat s'han de referir a la Conselleria d'Infraestructura, Territori i Medi Ambient.

“ATÈS que la Comunicació de la Comissió al Parlament Europeu, al Consell, al Comitè Econòmic i Social Europeu i al Comitè de les Regions, del Pla d'Actuació de Mobilitat Urbana, en la seua introducció, diu que les zones urbanes s'enfronten en l'actualitat al repte d'aconseguir un transport sostenible des dels punt de vista mediambiental i de la competitivitat, i que atindrà les inquietuds socials des de les necessitats de respondre a problemes sanitaris i a l'evolució demogràfica fins la consideració de les necessitats de persones amb mobilitat reduïda, famílies i xiquets, passant per l'esforç de la cohesió econòmica i social.

ATÈS que el passat 1 de gener es va produir un increment del preu del bitllet senzill de METROBUS, passant de 1,40 a 1,45 € i de l'abonament mensual passant de 52,50 a 56,60 €.

ATÈS que Alaquàs és junt a Xirivella l'únic poble de la comarca que tan sols compta amb l'autobús com a mitjà de transport per a desplaçar-se a la ciutat de València i la resta de pobles de la comarca.

ATÈS que la connexió mitjançant transport públic del nostre poble és absolutament deficient. Les freqüències de pas dels autobusos interurbans són insuficients, especialment en hora punta, mentre que alhora es produeixen coincidències absurdes en línies interurbanes que realitzen un mateix recorregut amb freqüències de pas idèntiques o molt properes.

ATÈS que al servei d'autobusos interurbans no existeixen abonaments de 10 viatges amb una tarifa més reduïda ni bitllets d'anada i tornada, com sí que existeix a FGV o EMT, ni tampoc el bitllet senzill serveix per fer transbordament entre les diferents línies.

ATÈS la manca de marquesines en algunes parades d'autobús que generen importants molèsties entre els usuaris i usuàries del servei, com són les parades de Camí Vell de Torrent-Piscina i Bisbe Cervera-Hotel Husa.

ATÈS que la línia C-3 del tren de rodalies de RENFE, que servia als veïns i Veïnes d'Alaquàs com a transport alternatiu a l'autobús des de la construcció de l'AVE ja no arriba al centre de València sinó a Vara de Quart, havent de fer transbord en el metro, allargant considerablement la durada del trajecte.

ATÈS que Alaquàs no compta amb servei de transport públic nocturn, essent necessària la connexió dels diferents focus d'oci de la Ciutat de València i la resta de pobles de la comarca en horari nocturn.



Per tot això, el Grup Municipal del BLOC-ELS VERDS d'Alaquàs proposa que aquest Ple Municipal acorde:

- Exigir a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient la congelació de totes les tarifes de transport interurbà de METROBUS per a l'exercici 2013 i mentre continue l'actual situació de crisi econòmica.

- Exigir a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, la millora de la freqüència de pas de les línies 106, 160, 161 i 170 de METROBUS fins a una freqüència mínima de 15 minuts en les mencionades línies.

- Exigir a METROBUS la posada en marxa de l'abonament de 10 viatges i el bitllet d'anada i tornada amb un preu més econòmic per a totes les seues línies.

- Exigir la instal·lació de marquesines a totes les parades d'autobús del nostre poble.

- Exigir l'ampliació d'horaris de totes les línies de METROBUS que passen pel nostre poble, amb la posada en marxa d'autobusos nocturns els festius i cap de setmana.

- Exigir la creació d'un abonament transport per a estudiants universitaris.

- Exigir al Govern de l'Estat que la línia C-3 de RENFE torne a tindre la seua finalització al centre de la ciutat de València.

- Donar trasllat d'aquesta moció a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, a l'empresa FERNANBUS S.A. i a la resta de pobles de la comarca.

- Comunicar els acords d'aquesta moció a la totalitat d'associacions del nostre poble i a tots els grups parlamentaris de les Corts Valencianes.”

Obert el debat, el Sr. Forment explica que açò és un dels dèficits del nostre poble, que ell coneix bé com a usuari, incidint en determinats extrems, ja arrellegats en la seua moció (abonament mensual, freqüència de fins a 45 minuts, etc).

El Sr. Pons manifesta que coincideix plenament amb la moció, i afeg que són més de 100.000 habitants que pateixen una odissea per a arribar a València, i tot el món vol arribar com més prompte millor amb transports amb qualitat i barat.

És crític amb les apreciacions de l'exposició de motius, que culpen el govern de la Generalitat, quan és mes cert que és el govern socialista qui va eliminar la línia C3, li pareix bé que s'abaixen els preus, els bons 10, però algú haurà de fer front a les compensacions com fan altres Ajuntaments, com el de Vilamarxant, afegint que les marquesines són competència municipal. Al·ludeix a l'experiència d'altres Ajuntaments com Mislata i Xirivella que s'uneixen amb altres administracions per a poder treballar en conjunt.

El Sr. Oñate, pren la paraula:



“Sempre isc d’aquest plenari amb la sensació que igual estic equivocat i Alaquàs pertany a Castella-la Manxa, perquè com la Generalitat Valenciana no té cap tipus d’obligació ací, deu de ser que no som tan valencians com els altres.

Sobre l’acord de deixar a banda les discrepàncies partidistes en els tres i més concretament en aquest vosté mateix, Sr. Pons, proposa una cosa i acaba de fer tot al contrari. Una altra cosa que deuria fer-se mirar és el coneixement de les institucions, sap vosté la diferència entre un ajuntament i una empresa privada? jo li ho dic, els ajuntaments cobren taxes per prestar serveis i només buscant cobrir el cost d’aquest, una empresa busca cobrir el cost i obtindre un benefici, vol vosté que paguem per quelcom que és un dret com el transport públic? Potser els veïns d’Alaquàs no han contribuït amb els seus impostos a que troba metro en altres llocs excepte ací? Tampoc han pagat perquè l’AVE arribe al centre de València? O potser els seus diners no s’han destinat també a pagar un aeroport sense avions com el de Castelló? Miren si vostés foren bons gestors amb aqueixos 200 milions d’euros tirats al fem, no és que Alaquàs tindria un transport públic digne, és que el tindria tota l’àrea metropolitana: 1.500.000 valencians.

Per no estendre’m més, reiterare que els transports públics a Alaquàs només admeten un qualificatiu que no és un altre que vergonyós, que cada vegada estem pitjor i que ací buscar herències i coses així els va a resultar complicat.

El nostre poble necessita una línia de metro ja, més i millors autobusos i que la línia C3 torne a arribar a l’estació del nord de València. Aqueixa és la realitat.”

Finalitzat el debat i sotmesa a votació la proposta formulada i vistos els antecedents, el Ple de la Corporació de conformitat amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa de data 28 de gener, acorda per unanimitat aprovar el text de la moció abans transcrita i en conseqüència el Ple acorda:

- Exigir a la Conselleria d’Infraestructures, Territori i Medi Ambient la congelació de totes les tarifes de transport interurbà de METROBUS per a l’exercici 2013 i mentre continue l’actual situació de crisi econòmica.
- Exigir a la Conselleria d’Infraestructures, Territori i Medi Ambient , la millora de la freqüència de pas de la línies 106, 160, 161 i 170 de METROBUS fins a una freqüència mínima de 15 minuts en les mencionades línies.
- Exigir a METROBUS la posada en marxa de l’abonament de 10 viatges i el bitllet d’anada i tornada amb un preu mes econòmic, per a totes les sues línies.
- Exigir la instal·lació de marquesines a totes les parades d’autobús del nostre poble.
- Exigir l’ampliació d’horaris de totes les línies de METROBUS que passen pel nostre poble, amb la posada en marxa d’autobusos nocturns els festius i cap de setmana.
- Exigir la creació d’un abonament transport per a estudiants universitaris.
- Exigir al Govern de l’Estat que la línia C-3 de RENFE torne a tindre la seua finalització al centre de la ciutat de València.



- Donar trasllat d'aquesta moció a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, a l'empresa FERNANBUS S.A. i a la resta de pobles de la comarca.

Comunicar els acords d'aquesta moció a la totalitat d'associacions del nostre poble i a tots els grups parlamentaris de les Corts Valencianes.