

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Disposició Preliminar

De conformitat amb el que es preveu en l'article 59, en relació amb els articles 15.2 i 16.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL), aquest Ajuntament d'Alaquàs procedeix a determinar la fixació dels elements necessaris per a la determinació de les quotes tributàries de l'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA que s'exigirà conforme als preceptes de la citada Llei, les disposicions que la desenvolupen i complementen i les normes establides en la present Ordenança.

Article 2. Remissió normativa

La naturalesa, el fet imposable, els supòsits de no subjecció, les exempcions, el subjecte passiu, la quota, la meritació, el període impositiu i la gestió d'aquest impost es regiran pel que es preveu en els articles 92 a 99 del TRLRHL, amb les especialitats que es recullen en aquesta Ordenança.

Article 3. Quota tributària

La quota tributària s'exigirà conforme al següent quadre de tarifes:

CLASSE	POTÈNCIA	COEFICIENT sobre tarifes article 95.1a TRLHL	QUOTA
TURISMES	Menys de 8 CV Fiscals	1,80	22,80
	De 8 a 11,99 CV Fiscals	1,80	61,40
	De 12 a 15,99 CV Fiscals	1,90	136,70
	De 16 a 19,99 CV Fiscals	1,96	175,70
	De més de 20 CV Fiscals	1,96	219,60
AUTOBUSOS	Menys de 21 places	1,90	158,30
	De 21 a 50 places	1,90	225,50
	Més de 50 places	1,90	281,80
CAMIONS	Menys de 1.000 Kg càrrega útil	1,90	80,40
	De 1.000 A 2.999 Kg càrrega útil	1,90	158,30
	De 2.999 a 9.999 Kg càrrega útil	1,90	225,50
	De més de 9.999 Kg càrrega útil	1,90	281,80
TRACTORS	Menys de 16 CV Fiscals	1,88	33,30
	De 16 a 25 CV Fiscals	1,88	52,30
	Més de 25 CV Fiscals	1,88	156,70
REMOLCS	De menys de 1.000 i més de 750 Kg càrrega útil	1,88	33,30
	De 1.000 a 2.999 Kg càrrega útil	1,88	52,30
	De més de 2.999 Kg càrrega útil	1,88	156,70

ALTRES VEHICLES	Ciclomotors	2,00	8,84
	Motocicletes fins a 125 cm ³	2,00	8,84
	Motocicletes de més de 125 cm ³ fins a 250 cm ³	1,90	14,40
	Motocicletes de més de 250 cm ³ fins a 500 cm ³	1,90	28,80
	Motocicletes de més de 500 cm ³ fins a 1.000 cm ³	1,90	57,60
	Motocicletes de més de 1.000 cm ³	1,90	115,20

Article 4. Exempcions

S'aplicaran les exempcions previstes en l'article 93 del TRLRHL. En concret l'exempció prevista en l'apartat e) queda regulada com segueix:

a) Estaran exempts els vehicles matriculats a nom de persones amb diversitat funcional que siguen majors d'edat i que tinguen un grau de discapacitat igual o superior al 33% o siguen menors d'edat amb un grau de discapacitat igual o superior al 33%, i que aquesta circumstància romanga en el moment de gaudir de l'exempció.

En tots dos casos l'ús ha de ser exclusiu per a la persona amb diversitat funcional, de manera que haurà de circular en tot moment amb la persona titular a bord, siga com a conductora o com passatgera, segons els casos. De no ser així es podrà retirar l'exempció concedida.

La persona interessada haurà d'aportar una declaració responsable que reuneix els requisits i que destina el vehicle al seu ús exclusiu, segons el model **Annex** a la present Ordenança. En el cas que es detectara que no és així perdrà el dret a l'exempció, sense perjudici de la resta de responsabilitats que es pogueren derivar.

Quan la persona titular siga una persona amb diversitat funcional haurà d'aportar la pòlissa de l'assegurança del vehicle, i no haurà de figurar una altra persona titular autoritzada a la seua conducció, excepte en el supòsit de menors, invidents, amb discapacitat física o psíquica que no puguen accedir al permís de conduir, en el qual haurà de figurar la persona autoritzada per a conduir el vehicle i acreditar la destinació exclusiva del mateix per a la persona incapacitada. L'exempció només aconseguix un vehicle per persona.

b) Estaran exempts els vehicles adaptats per al transport de persones amb diversitat funcional, i hauran d'estar declarats com a tals. En concret es tracta dels vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, això és, vehicles la tara dels quals no siga superior a 350 Kg, i que, per construcció, no pot aconseguir en pla una velocitat superior reduïda a 45 Km/h, projectat i construït especialment per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Respecte a la resta de característiques tècniques se'ls equipararan als ciclomotors de tres rodes.

Les presents exempcions tenen caràcter demanat i per a poder aplicar-les els subjectes passius hauran d'instar la seua concessió abans del 31 de desembre de l'any anterior a aquell en el qual hagen de fer efecte, sense que la seua concessió puga tindre caràcter retroactiu.

No obstant això, les exempcions podran fer efecte en l'exercici corrent, respecte dels vehicles que siguen altes en l'Impost com a conseqüència de la seua matriculació, si es presenta la sol·licitud en el termini d'un mes des d'aquella matriculació. Una vegada reconeguda l'exempció, l'Ajuntament procedirà a la devolució de l'autoliquidació abonada.

Article 5. Bonificacions

1. S'aplicarà una bonificació en els percentatges i condicions que figuren en la taula a aquells vehicles de caràcter històric o l'antiguitat del qual siga almenys de 25 anys des de la data de fabricació, i si aquesta és desconeguda, des de la data de la seua primera matriculació, o en absència de totes dues referències, des de la data en què el vehicle es va deixar de fabricar:

Vehicles amb antiguitat superior a 25 anys	% Bonificació
Primer i segon vehicle en propietat	100%
Tercer vehicle en propietat	50%
A partir del quart vehicle en propietat	No es contemplen bonificacions
L'elecció del vehicle a bonificar no serà a discreció de la persona contribuent sinó que s'establirà segons l'antiguitat del vehicle (primer vehicle, el més antic)	

2. Els vehicles elèctrics de bateria (BEV), vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV), vehicles elèctrics híbrids endollables (PHEV), vehicles d'hidrogen (HICEV), amb una autonomia mínima de 40 quilòmetres (cicle NEDC) o vehicles de pila de combustible, gaudiran d'una bonificació en la quota de l'impost del **75%** (Equivalent a classificació Zero Emissions de la DGT).

3. Els vehicles híbrids endollables amb autonomia <40km (cicle NEDC), vehicles híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural, vehicles propulsats per gas natural (GNC i GNL) o gas líquid del petroli (GLP), gaudiran d'una bonificació en la quota de l'impost del **50%**, i s'aplicarà durant els 6 primers anys des de la primera matriculació definitiva del vehicle.

4. Els vehicles turismes que utilitzen com a carburant gasolina sense plom, quan el grau d'emissió de carboni CO₂ siga inferior a 100 gr/Km (test Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), gaudiran d'una bonificació en la quota de l'impost del **30%**, i s'aplicarà durant els 4 primers anys des de la primera matriculació definitiva del vehicle.

5. Per a l'aplicació de les bonificacions regulades en els apartats 2, 3 i 4, s'adjuntarà a la sol·licitud, la còpia compulsada de la fitxa tècnica del vehicle o en defecte d'això certificat de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Article 6. Requisits per a l'aplicació de les bonificacions

1. Les bonificacions són totes demanades i per a poder aplicar-les els subjectes passius hauran d'instar la seua concessió abans del 31 de desembre de l'any anterior a aquell en el qual hagen de fer efecte, sense que la seua concessió pugua tindre caràcter retroactiu.

No obstant això, les bonificacions podran fer efecte en l'exercici corrent, respecte dels vehicles que siguen altes en l'Impost com a conseqüència de la seua matriculació, si es presenta la sol·licitud en el termini d'un mes des d'aquella matriculació. Una vegada reconeguda la bonificació, l'Ajuntament procedirà a la devolució de l'excés de l'ingressat, en el seu cas.

2. Per a beneficiar-se de qualsevol de les bonificacions regulades en els articles anteriors, el subjecte passiu haurà de trobar-se al corrent dels seus deutes, tant de dret públic com privat, amb la Hisenda Municipal.

3. Les bonificacions regulades són incompatibles entre si, i s'aplicarà sobre la quota íntegra de l'impost la bonificació que es propose pel subjecte passiu.

Article 7. Règim de declaracions, liquidacions i ingress

1. L'impost es gestiona en règim d'autoliquidació quan es tracte d'alta de vehicles per als quals se sol·licite la matriculació. En aquests supòsits, el subjecte passiu haurà de practicar en l'imprés habilitat a aquest efecte per l'Administració municipal, l'autoliquidació de l'impost i ingressar el seu import.

L'autoliquidació tindrà caràcter provisional fins que es comprove per l'Administració Municipal que la mateixa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

2. Una vegada incorporada l'alta del vehicle al Padró s'exigirà el rebut anualment mitjançant llistes cobradores de notificació col·lectiva.

3. El Padró de l'impost s'exposarà al públic pel termini de quinze dies hàbils perquè les legítimes persones interessades puguen examinar-lo, i en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà en el Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

4. Quan per determinades circumstàncies s'haja d'utilitzar un període excepcional de cobrança, l'obertura del període de cobrament s'haurà d'anunciar al Butlletí Oficial de la Província i publicar en llocs de pública concurrència en el municipi. En el cas que la inserció de l'edecte al Butlletí Oficial de la Província fóra posterior a l'obertura del període de cobrança, s'entendrà prorrogat aquest automàticament perquè en cap

supòsit pugua donar-se un termini menys de dos mesos fins a la publicació de l'edecte i tancament del període de cobrança.

5. Conforme a l'art. 96.1 de l'Ordenança General de gestió, recaptació i inspecció dels tributs i altres ingressos de dret públic de l'Ajuntament d'Alaquàs, d'acord amb l'art. 24 i art 68.1.b del RD 939/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament General de Recaptació (R.G.R.), el termini d'ingrés en període voluntari dels deutes de venciment periòdic i notificació col·lectiva, tant per tributs com per altres ingressos de dret públic, seran els determinats per l'Ajuntament, en el calendari de cobrança, que serà publicat en el BOP i exposat en el tauler d'anuncis municipal.

Els deutes de venciment periòdic podran ser domiciliats en comptes oberts en entitats de crèdit. Tant el canvi en la titularitat del rebut com la devolució del mateix per part de l'entitat de crèdit, provocaran l'anul·lació de la domiciliació per a venciments posteriors.

En el supòsit en què la inserció de l'edecte en el Butlletí Oficial tinguera lloc amb posterioritat a l'obertura del període de cobrança, s'entendrà aquest prorrogat automàticament perquè, en cap cas, pugua donar-se un termini menor de dos mesos entre el tancament de la cobrança en voluntària i la inserció del referit edecte.

6. El cobrament de l'impost es podrà fraccionar i ajornar. Es podrà sol·licitar l'ajornament o fraccionament del/s rebut/s de l'impost en els termes en què s'establisca en l'Ordenança General de gestió, recaptació i inspecció.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor el dia de la seua publicació al Butlletí Oficial de la Província, romanent en vigor fins a la seua modificació o derogació expressa. En cas de modificació parcial, els articles no modificats continuaran vigents.

Les modificacions produïdes per les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat o altres normes de rang legal que afecten qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins de l'àmbit de la present Ordenança.

ANNEX: Model de declaració responsable d'ús exclusiu

Sr./Sra..... amb DNI, en qualitat de TITULAR del vehicle matrícula..., per mitjà del present, DECLARE sota la meua pròpia responsabilitat que el referit vehicle es destina a ús exclusiu del seu titular.

El que declare a l'efecte del reconeixement de l'exempció prevista en l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica per a persones amb discapacitat, conforme l'article 93 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, i l'article 4 de la vigent Ordenança Fiscal Reguladora de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica.

A Alaquàs , a d de 202....