

## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT CIUTADANA**

### **TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

#### **ARTICLE 1**

És objecte de la present Ordenança la regulació de la circulació de vehicles i vianants i la realització d'altres usos i activitats en les vies compreses en el Municipi d'Alaquàs, fent compatibles els usos socials comuns amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat.

Les normes de la present Ordenança seran aplicables a totes les vies urbanes compreses en el Terme Municipal d'Alaquàs i a les interurbanes la competència de les quals haguera sigut cedida a aquest Ajuntament, sense perjudici del que estableix el, Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, parcialment modificat per la Llei 18/2009, DE 23 DE NOVEMBRE i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament del Procediment Sancionador en la matèria, modificat per Reial Decret 318/2003, de 14 de març, el Reial Decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.

### **TÍTOL PRIMER: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**

#### **CAPÍTOL 1. DE LA SENYALITZACIÓ**

#### **ARTICLE 2**

1. L'Administració municipal senyalitzarà adequadament les vies de la seua competència, objecte de la present Ordenança, mitjançant semàfors, senyals verticals de circulació, marques vials i senyals circumstancials, destinades als usuaris de la via i que tenen per missió advertir, informar, ordenar o reglamentar el seu comportament, amb l'antelació necessària, i en virtut de determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

2. Tots els usuaris de les vies estan obligats a obeir els senyals de circulació que concreten una obligació o prohibició i adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.



3. Llevat que hi haja circumstàncies especials que ho justifiquen, els usuaris hauran d'obeir les prescripcions indicades pels senyals, encara que pareguen estar en contradicció amb les normes de comportament en la circulació.

### **ARTICLE 3**

1. Els senyals preceptius col·locats en l'entrada del terme municipal d'Alaquàs regeixen, amb caràcter general, en tot el seu àmbit territorial, sense perjuí de la senyalització específica per a determinats trams de la via.

2. Els senyals que estan en l'entrada de zones de vianants o de circulació restringida regeixen, en general, en tots el seu perímetres respectius.

3. Els senyals i ordres donats pels agents de la Policia Local o altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altra senyalització.

### **ARTICLE 4**

1. Correspon a l'autoritat municipal, exclusivament, la col·locació, retirada i conservació dels senyals de perill, mandat, advertència o indicacions en les vies públiques regulades en la present Ordenança.

2. Llevat que hi haja causa justificada no es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense l'autorització prèvia municipal.

3. Només es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguen un autèntic interès públic.

4. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata, a càrrec del responsable, de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca amb les normes en vigor o amb les condicions de l'autorització, per la qual cosa es refereix a la seua forma, dimensió, materials, missatge o condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

5. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure la seua atenció.

### **ARTICLE 5**

L'ordre de prioritat entre els distints tipus de senyals és el següent:



1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyals circumstancials que modifiquen el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals pareguen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària segons l'ordre establert en l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

## **ARTICLE 6**

Una vegada establerta la senyalització necessària per a l'ordenació de la circulació en les vies, objecte de la present Ordenança, serà competència dels Agents de la Policia Local d'Alaquàs vigilar el seu compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions comeses contra el que disposa la present Ordenança, Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la resta de disposicions concordants, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans i autoritats amb competències en matèria de trànsit.

## **ARTICLE 7**

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per a garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació, a l'efecte podrà col·locar, retirar o anul·lar, provisionalment, els senyals necessaris així com adoptar les mesures preventives oportunes.

## **CAPÍTOL 2n. DE LA VIA PÚBLICA**

## **ARTICLE 8**

Es prohibeix tirar, dipositar o abandonar en la via pública qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, la parada o estacionament d'aquests últims, fer-los perillosos, deteriorar la via pública o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.



Queden exceptuades les ocupacions de la via pública que expressament autoritze l'Ajuntament amb les condicions que, si és el cas, s'establisquen.

## **ARTICLE 9**

1. Tot objecte o obstacle que dificulte la lliure circulació de vianants o vehicles, així com la parada i estacionament d'aquests últims, haurà d'estar degudament protegit, senyalitzat i en hores nocturnes il·luminat, per a garantir la seguretat dels usuaris, havent de ser retirat com més prompte millor pel causant del mateix.

2. Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb càrrec al responsable, quan es done qualsevol de les circumstàncies següents:

a. Que no s'haja obtingut la corresponent autorització.

b. Que se sobrepassi el temps concedit en l'autorització corresponent o no es complisquen les condicions especificades en aquesta.

c. Que s'hagen extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.

## **ARTICLE 10**

1. Els contenidors d'arreglada d'objectes, de runes, de fem domiciliari i qualssevol altres, es col·locaran, amb l'autorització prèvia municipal, en aquells punts de la via pública que determine l'òrgan municipal competent, intentant causar el mínim perjudici possible a la normal circulació.

2. Aquells contenidors que disposen de rodes per al seu desplaçament hauran de posseir mecanismes oportuns de subjecció que impedisquen el seu desplaçament involuntari.

3. Quan per circumstàncies de la via siga necessària la col·locació de contenidors, eventualment, en carrils de circulació, aquests s'hauran de senyalitzar de forma eficaç, tant de dia com de nit, de manera que s'advertisca la seua presència, com a mínim, a una distància de 50 metres.

4. Els agents de la Policia Local procediran a la retirada d'aquells contenidors que no tinguen la preceptiva autorització municipal, els que es troben fora dels enclavaments autoritzats o no estiguen degudament senyalitzats, corrent les despeses que s'ocasionen amb motiu d'aquesta actuació a càrrec de la persona que els haja ocasionat.

## **CAPÍTOL 3r. DELS VIANANTS**

### **ARTICLE 11**

1. Els vianants estan obligats a transitar per les voreres, passos i andanes a ells destinats, excepte quan aquests no existisquen o siguen impracticables, i en aquest cas podran fer-ho per la



vorera d'emergència o, si no hi ha, per la calçada, adoptant les degudes precaucions i evitant causar perill o pertorbació greu a la circulació.

2. En tot cas, gaudiran de preferència els minusvàlids que es desplacen en cadira de rodes.

3. Excepcionalment, encara que existisca zona de vianants, sempre que s'adopten les degudes precaucions, podran circular per la vorera d'emergència i si aquest no existeix o no és transitable per la calçada, els vianants que es troben en algun dels supòsits següents:

a. Qui porte algun objecte voluminós o espenta o arrossegue un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor, si la seua circulació per la zona de vianants o per la vorera d'emergència constituïra un destorb per a la resta de vianants.

b. Els grups de vianants dirigits per una persona o que formen seguici.

c. Els minusvàlids que transiten en cadira de rodes amb motor o sense a velocitat del pas humà.

## **ARTICLE 12**

Els vianants creuaran les calçades pels passos que a l'efecte els estiguen senyalitzats i a més en els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides. Només en el cas que no existira cap, travessaran la calçada caminant **perpendicularment** a l'eix de la via, amb les degudes precaucions i s'assabentaran, prèviament, de que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut.

## **CAPÍTOL 4t. DEL COMPORTAMENT DELS USUARIS DE LA VIA**

### **ARTICLE 13**

Es prohibeix anar cap arrere, excepte en aquells supòsits en què no siga possible anar cap avant ni canviar de direcció o de sentit de la marxa i en maniobres complementàries d'una altra que l'exigisca, i sempre amb el recorregut mínim indispensable que en cap cas excedirà de 15 metres.

La maniobra de marxa cap arrere s'haurà d'efectuar lentament, després d'haver-la advertit mitjançant els senyals preceptius i d'haver assabentat de que no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

### **ARTICLE 14**

Quan la intensitat de la circulació així ho aconselle, els conductors hauran d'adoptar les prescripcions següents:

1. No penetraran en els encreuaments, interseccions o en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport col·lectiu, quan siga previsible que quedaran immobilitzats i obstruiran la circulació transversal de vehicles o vianants.



2. Si la circulació es trobara detinguda completament, es facilitarà la incorporació a la via per la qual se circule al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense la dita facilitat resultara impossible la seua incorporació.

### **ARTICLE 15**

Tot conductor que es veja obligat a romandre amb el seu vehicle detingut en l'interior d'un túnel per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'apagar el motor fins que pugui prosseguir la marxa.

### **ARTICLE 16**

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen, obstaculitzen o causen perill a la circulació de vianants i vehicles, o danys en els béns.

Es prohibeix terminantment la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicles.

### **ARTICLE 17**

Queden prohibides les conductes següents:

1. La utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans, ni usar cascos, auriculars o instruments semblants.
2. Conduir amb cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
3. Circular amb un vehicle la superfície del qual envidrada no permeta al seu conductor tindre una visibilitat diàfana de la via, siga quina siga la seua causa.
4. Obrir les portes del vehicle amb perill o entorpiment per a altres usuaris de la via.
5. Circular portant l'equip musical del vehicle a tal volum que faça presumible que el conductor no pot sentir les indicacions acústiques dels agents que controlen el trànsit o les d'altres usuaris de la via.

## **CAPÍTOL 5é. DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **SECCIÓ 1a. DE LES PARADES**

### **ARTICLE 18**



1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització voluntària d'un vehicle amb l'objecte de recollir o deixar persones, carregar o descarregar coses, durant el temps absolutament imprescindible per a això, sempre que aquest no excedisca de dos minuts.

En cap cas es considerarà com a parada la detenció accidental d'un vehicle per motius propis de la circulació o a conseqüència d'una ordre donada pels agents de la Policia Local.

2. La parada s'efectuarà atenent a les normes següents:

a. El conductor no podrà abandonar el vehicle i si, excepcionalment, ho fera, l'haurà de tindre prou prop per a retirar-lo en el mateix moment en què siga requerit per a això o les circumstàncies així ho exigisquen.

b. En qualsevol cas la parada s'haurà de fer situant el vehicle en la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, encara que en les vies de sentit únic també es podrà efectuar en l'esquerra.

c. Els passatgers hauran de baixar sempre pel costat corresponent a la vorera, el conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho pel costat de la calçada, sempre que prèviament se cerciore de que pot fer-ho sense representar cap tipus de perill per a la circulació.

d. Es podrà efectuar la parada sempre que no s'afecte greument la circulació i no ho impedisca la senyalització corresponent. El vehicle se situarà en el lloc en què menys pertorbe a la circulació.

e. En les vies on existisca una zona especialment prevista a aquest efecte la parada es realitzarà dins dels límits assenyalats.

f. En les vies sense vorera, la parada es realitzarà deixant una distància mínima d'un metre des de la façana o element més pròxim.

g. S'exceptuen, de les normes anteriors, els casos en què els passatgers estiguen malalts o impedits, es tracte de serveis públics d'urgència, camions del servei de neteja o arrega de fems, sempre que siga pel temps mínim imprescindible i no existisca cap altra alternativa possible.

## **ARTICLE 19**

1. Els autotaxis esperaran viatgers exclusivament en els llocs degudament habilitats a l'efecte i si no n'hi ha se sotmetran a les normes que, amb caràcter general, s'estableixen en la present Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

2. Els autobusos de línies urbanes i interurbanes únicament podran recollir o deixar passatgers en les parades previstes específicament per a aquest fi.

3. Els autobusos de transport escolar únicament podran recollir o deixar viatgers en les parades que, d'acord amb el seu itinerari, tinguen assenyalades sense que puguin recollir alumnes fora de les mateixes.

## **ARTICLE 20**

Queda prohibida totalment la parada en els llocs següents:



1. En aquells on ho prohibisca la senyalització corresponent.
2. En les corbes, interseccions i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seues proximitats i en els túnels.
3. En els passos senyalitzats o adaptats per a ciclistes, vianants o discapacitats.
4. En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i per tant, en les zones de vianants, carril bici, carril bus, carril bus-taxi, en les parades de transport públic de viatgers i en les zones reservades per a discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.
5. En els llocs en què s'impedisca la visibilitat del trànsit o de la senyalització als usuaris als que afecte o obligue a fer maniobres antireglamentàries o perilloses.
6. En les vies declarades de circulació preferent o amb una denominació del mateix caràcter.
7. En sentit contrari a què correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no trobe espai lliure en una distància de 100 metres; complint, en tot cas, les normes generals per a les parades.
9. Al costat d'andanes, refugis, passejos centrals o laterals.
10. En les zones senyalitzades com de càrrega i descàrrega, dins del temps en què aquest senyalitzada la zona com a tal, a excepció del temps necessari per a carregar o descarregar viatgers o mercaderies.
11. En aquells altres llocs i inclús en els supòsits anteriors, on es perjudique la circulació, encara que siga per temps mínim.

## **SECCIÓ 2n. DELS ESTACIONAMENTS**

### **ARTICLE 21**

1. Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni es troba detingut per raons d'emergència, per necessitat de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.
2. Els vehicles podran estacionar:
  - a. En fila o cordó, és a dir, paral·lelament a la vorera, l'un darrere de l'altre.
  - b. En bateria, és a dir, perpendicularment a la vorera, un al costat d'un altre.
  - c. En semibateria, és a dir, obliquament a la vorera.
3. La norma general per als vehicles de quatre rodes és que l'estacionament s'efectuarà en fila i per als de dos en bateria. L'excepció a aquesta norma, haurà d'estar senyalitzada expressament.

### **ARTICLE 22**





L'estacionament dels vehicles es regeix per les normes següents:

1. Es realitzarà de manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via.
2. Els vehicles en estacionar es col·locaran tan prop de la vorera com siga possible. Cap element del vehicle podrà afectar la circulació dels vianants per les voreres, elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
3. En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
4. L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta l'execució de maniobres d'entrada i eixida i permeta la millor utilització de l'espai restant pels altres usuaris.
5. Els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugua posar-se en marxa, desplaçar-se espontàniament, ni ho puguem moure terceres persones. A l'efecte s'hauran de prendre les precaucions pertinents. Els conductors seran els responsables de les infraccions que es puguem arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'haja produït per violència manifesta.
6. No es podrà estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle de motor.
7. L'Ajuntament podrà prohibir l'estacionament nocturn de qualsevol classe de vehicles en determinades vies i establir zones obligatòries i limitades per a la permanència nocturna de vehicles de càrrega.

### **ARTICLE 23**

1. En les vies amb capacitat per a dues columnes de vehicles i amplària màxima autoritzada de 3 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indique el contrari, els vehicles podran estacionar en el costat dret de la via segons el sentit únic de circulació.
2. En les vies amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles, d'amplària màxima autoritzada de 3 metres i de doble sentit de circulació, es permetrà l'estacionament en el costat que determine l'autoritat municipal.
3. En els estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi es deurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que s'efectue quan no es pertorbe la circulació. Quan el dia del canvi siga festiu, el trasllat s'efectuarà el primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugua fer en el costat correcte sense entorpir el trànsit.

### **ARTICLE 24**

Es prohibeix l'estacionament en els llocs i supòsits en què estiga prohibida la parada i a més en els següents casos i llocs:

1. En els llocs on ho prohibisca la senyalització.



2. En llocs on es pertorbe la circulació.
3. En llocs on s'obligue als altres conductors a fer maniobres antireglamentàries o perilloses.
4. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indique prohibició de travessar-la siga inferior a tres metres o, en tot cas, quan no permeta el pas a altres vehicles.
5. En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle, com un contenidor o qualsevol altre element o senyal, col·locat per a garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorera.
7. En sentit contrari a què correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. En el costat esquerre de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. En aquelles vies on la calçada només permeta el pas d'una columna de vehicles.
10. En aquelles vies de doble sentit de circulació, en les que l'ample de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.
11. En els llocs en què s'impedisca la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris a qui afecte.
12. En els passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. A distància inferior a cinc metres del cantó d'una via o carrer quan s'obstruïska la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicle, quan s'impedisca la visibilitat del trànsit o quan s'impedisca o dificulte el pas dels vianants per a creuar perpendicularment la calçada.
14. De manera que s'obstruïska l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
15. Al costat d'andanes, refugis, passejos centrals o laterals, i altres zones destinades al pas de vianants.
16. Dins del perímetre de les marques viàries amb franges obliqües, de color roig o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.
17. En zones reservades per a la realització de labors de càrrega i descàrrega de mercaderia, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva, excepte els vehicles autoritzats a utilitzar-les.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats i en les entrades o eixides dels aparcaments autoritzats.
19. En un mateix lloc de la via pública durant més de set dies consecutius, a l'efecte del qual només es computaran els dies hàbils. En tot cas el titular del vehicle estarà obligat a saber si, o a través d'una altra persona o mitjà, de que el seu vehicle no es troba indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit, per a fer-ho disposarà d'un màxim de quaranta-huit hores consecutives, a l'efecte del qual només es computaran els dies hàbils.
20. En les zones assenyalades amb reserva d'estacionament, excepte els vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (minusvàlids, serveis de seguretat o urgència etc).
21. En les parades de transport públic de viatgers i en les reservades per a taxis.
22. En bateria, sense plaques que habiliten tal possibilitat.
23. En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria d'acord amb la senyalització existent.



24. Fora de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

25. En els carrers sense voreres, sense mantindre una distància mínima d'1 metre fins a la façana més pròxima, escala, paret de finca o zona de vianants.

26. Enfront de les eixides dels locals destinats a actes públics, espectacles o de gran afluència de persones en hores de concurrència o celebració d'aquests. En aquests locals els seus propietaris senyalitzaran les eixides i entrades habituals així com les destinades a eixides d'emergència.

27. En les zones que, eventualment, hagen de ser ocupades per activitats autoritzades, o que hagen de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests casos es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns i es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es difondrà amb una antelació de 48 hores, excepte en els casos de justificada urgència.

28. En aquells llocs on s'impedisca la col·locació o retirada dels contenidors o elements anàlegs.

29. En el carril bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

30. En llocs senyalitzats en la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

## **ARTICLE 25**

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article anterior, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporte inclús la seua retirada i trasllat al dipòsit municipal, el propietari del vehicle, serà responsable de la nova infracció comesa.

## **ARTICLE 26**

Els titulars de targetes d'estacionament per a persones minusvàlides expedides per l'Administració podran estacionar en les places reservades per a ells. La targeta s'haurà d'exhibir en la part frontal del parabrisa.

Si prop del lloc de destí del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permetrà l'estacionament en aquells llocs en què menys perjuí es cause a la circulació, però mai en llocs on l'estacionament incórrega en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

## **ARTICLE 27**

L'Autoritat Municipal podrà establir la prohibició o limitació total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només alguna de les dues coses, a fi de reservar totalment o parcialment alguna via pública com a zona de vianants, quan les característiques de la mateixa així ho justifiquen.

L'entrada i eixida de les zones de vianants, així com les prohibicions o limitacions imposades a la circulació o estacionament, estaran adequadament senyalitzades.



En tot cas, les limitacions o prohibicions imposades no afectaran els vehicles següents:

1. Serveis d'urgència, vehicles prioritaris i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els vehicles que isquen i entren d'un garatge o d'una zona d'estacionament autoritzat situat dins de la zona de vianants.
3. Els que arpleguen i porten malalts a un immoble de la zona.

### **SECCIÓ 3r. DE L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I BICICLETES**

#### **ARTICLE 28**

1. Les bicicletes, motocicletes i ciclomotors de dues rodes hauran de ser estacionats en els llocs senyalitzats específicament per a aquest fi. En aquelles vies públiques en què no existisquen aquests espais o estiguen ocupats es podran estacionar en la calçada, en bateria o semibateria, ocupant un ample màxim d'un metre i mig, i sense impedir l'accés a altres vehicles o el pas de la vorera a la calçada.

2. Quan no siga possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat anterior, si no estiguera prohibit, es podran estacionar en voreres i passejos de més de tres metres d'ample, paral·lelament a la vorera i a una distància de cinquanta centímetres del rastell. En el cas que troben escocells, l'estacionament s'efectuarà dins dels espais que els separen, en tot cas, es deixaran almenys 2 metres i mig lliures per al pas de vianants entre el vehicle i la façana, jardí, tanca o un altre element que delimita la vorera.

3. En les voreres o passejos de més de sis metres d'ample, es podrà estacionar en semibateria, seguint les normes de l'apartat anterior.

4. L'estacionament sobre voreres o passejos s'efectuarà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorera. En tot moment es donarà preferència de pas als vianants.

5. El fet d'estacionar en la vorera no autoritza per a lligar o encadenar el vehicle a cap element estructural de la via pública, mobiliari urbà o element d'una finca.

#### **ARTICLE 29**

Es prohibeix l'estacionament de bicicletes, motocicletes i ciclomotors en les voreres quan es donen les circumstàncies següents:

- a. Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.
- b. Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
- c. Davant de qualsevol reserva, temporal o fixa, degudament autoritzada i senyalitzada.
- d. A una distància inferior a 4 metres d'un cantó d'un carrer i en la conjunció de dues vies.



e. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol tipus.

f. En tots aquells punts en què puguen impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus) o l'ús del mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors).

g. En els punts o llocs en què es realitzen obres o reparacions en el sòl o subsòl.

h. En llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplària útil de pas per als vianants per la vorera siga inferior a 3 metres.

## **CAPÍTOL 6é. DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA, CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESATS I MERCADERIES PERILLOSES**

### **ARTICLE 30**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'haurà de realitzar en l'interior dels locals comercials o industrials, sempre que aquests reunisquen les condicions adequades.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials, no permeten la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades a aquest fi.

3. L'Ajuntament procedirà a senyalitzar zones de càrrega i descàrrega regulades i amb horari limitat. Aquesta distribució es realitzarà atenent a les circumstàncies comercials de la zona, a la seua situació, freqüència d'ús i repercussió ocasionada al trànsit i als altres usuaris de les vies.

4. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega, està reservada a l'estacionament dels vehicles autoritzats per a transportar mercaderies, vehicles comercials i industrials, visualment identificats, que carreguen o descarreguen mercaderies relacionades amb la seua activitat. El període de temps màxim permès per a l'estacionament de vehicles, sense carregar ni descarregar, és de 10 minuts.

5. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades quan no existiren aquestes o la seua distància al lloc de magatzematge es fera penós o perillós. Aquestes labors es realitzaran sempre complint les normes d'estacionament establertes en aquesta ordenança i no crearan en cap moment perill o perjudici als altres usuaris de la via pública.

### **ARTICLE 31**

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han de realitzar amb estricta subjecció a les pautes següents:

1. El vehicle s'estacionarà junt amb el rastell de la vorera o en llocs que no produïsquen pertorbacions a la circulació i, en cap cas, la interrupció de la mateixa.

2. Les mercaderies i la resta de materials que siguen objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran sobre la calçada o la vorera sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o a l'inrevés.



3. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitar l'operació i, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia als veïns així com procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

4. Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran amb la major celeritat que siga possible, independentment del lloc en què es realitzen.

### **ARTICLE 32**

En tot el nucli urbà d'ús residencial d'Alaquàs es prohibeix la circulació, estacionament, càrrega i descàrrega de qualsevol tipus de mercaderies que siguen transportades per vehicles que superen els 2 metres d'amplària, els 6 metres de longitud o els 3.500 quilograms, excepte els dies laborables, en horari de 7 a 11 h en què estarà permesa la realització de les operacions anteriors pels vehicles mencionats.

### **ARTICLE 33**

Amb caràcter general es prohibeix la circulació, estacionament, càrrega i descàrrega, dins del nucli urbà d'Alaquàs, de qualsevol tipus de vehicles que superen el pes i dimensions màximes de: 2,5 metres d'amplària, els 10 metres de longitud, 3,5 metres d'altura i 12.000 quilograms.

El que disposa aquest article i en l'article anterior no serà aplicable per a les zones industrials del municipi d'Alaquàs.

### **ARTICLE 34**

En aquells supòsits en què siga necessària la realització de qualsevol de les operacions mencionades per un vehicle que supere el pes o dimensions assenyalades dins dels horaris o llocs de prohibició, i sempre que concórreguen motius d'urgència, s'haurà de sol·licitar un permís específic a l'Ajuntament que serà concedit o denegat en funció de les circumstàncies que concórreguen al cas concret, per l'Oficial de Policia Local que estiga al comandament en aqueix moment, i serà, en tot cas, la denegació motivada i donant, immediatament, compte per escrit a l'Alcaldia, en cas de concessió de l'autorització.

En el cas que es concedira un permís individual, el conductor del vehicle en col·laboració amb la policia local, procedirà a prendre totes les mesures oportunes per a garantir que no es produïsquen riscos o perjudicis per als altres usuaris de la via pública.

En tot cas, el titular de l'autorització serà responsable dels danys i perjudicis que es deriven de les operacions excepcionalment autoritzades.

### **ARTICLE 35**

En les autoritzacions mencionades en l'article anterior, haurà de constar:



- . Temps de validesa de l'autorització.
- . Recorregut explícit que haurà d'efectuar el vehicle.
- . Mesures de seguretat que haurà d'adoptar.
- . Horari en què haurà de circular, realitzar maniobres o estacionar.
- . Totes aquelles indicacions que siguin necessàries per a garantir la seguretat de la via pública.

### **ARTICLE 36**

Per a qualsevol obra que estiga subjecta a la concessió de llicència municipal o acte comunicat, s'exigirà als sol·licitants de la mateixa que acrediten la disposició d'espai en l'interior de l'obra per a efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

Quan no siga possible acreditar la disponibilitat d'espai interior per a la realització d'aquestes operacions, la zona de reserva d'estacionament per obra es concedirà, prèvia petició raonada de l'interessat, a la que s'acompanyarà un informe tècnic que acredite la falta de disponibilitat d'espai.

L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aportada, determinarà la procedència o no de la seua concessió i els condicionants a què se subjecte la mateixa, si és el cas.

Quan en la llicència d'obres així s'especifique bastarà amb la tinença d'una còpia de la mateixa sempre que en ella es concreten les hores en què poden accedir, carregar o descarregar els diferents tipus de vehicles.

Les reserves que per a tal ús o qualsevol altre es poguera autoritzar meritaren la taxa o preu públic que a l'efecte es determine en l'Ordenança Fiscal corresponent.

### **ARTICLE 37**

Es prohibeix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses en totes les vies del nucli urbà i en les compreses dins dels nuclis residencials o urbanitzacions.

Per a transitar per la zona indicada, les empreses que es dediquen al transport d'aquest tipus de mercaderies hauran d'obtenir, prèviament, l'oportuna autorització municipal, en la que es concretaren les limitacions quant a dates, horaris i itineraris a què quede subjecte el dit transport.

La sol·licitud que presente l'interessat s'acompanyarà de la documentació següent:

1. Exposició del tipus de mercaderia perillosa i de les circumstàncies que justifiquen el seu transport.

2. Dades tècniques del vehicle: matrícula, categoria, tipus de vehicle, permís de circulació i targeta d'inspecció tècnica per la qual s'acredite estar al corrent de les revisions.

3. Proposta de l'itinerari i del dia i hora del transport.

4. Acreditació de les mesures de protecció de la mercaderia.

El conductor exhibirà l'autorització en cas de ser requerit pels agents de l'autoritat.

### **ARTICLE 38**



Queden exclosos de les limitacions generals de circulació, càrrega i descàrrega els següents tipus de vehicles i activitats:

1. Els vehicles de mudances el pes màxim dels quals autoritzat no excedisca de 3.500 quilograms.
2. Els vehicles que transporten combustible a les estacions de servei.
3. Els vehicles especialment adaptats per al transport de formigó preparat.
4. Els vehicles dedicats al transport de contenidors, els quals realitzaran les operacions d'instal·lació i retirada dels mateixos amb la major celeritat possible.
5. Els vehicles destinats al transport o arrossegament de vehicles avariats o que hagen de ser retirats de la via pública en aplicació del que estableix la present Ordenança, sempre que estiguen de servei.
6. Els autobusos que tinguen autoritzada línia regular o parada per a recollir o deixar viatgers dins de la ciutat.
7. Els vehicles dels Serveis Públics Municipals o de qualsevol altra Administració Pública.
8. Els vehicles dels Serveis d'Urgència, com ara, bombers, ambulàncies, etc.

## **CAPÍTOL 7é. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES**

### **ARTICLE 39**

L'Ajuntament podrà immobilitzar els vehicles que es troben en els supòsits següents :

1. En cas d'accident que li impedisca continuar la marxa, si com a conseqüència del mateix l'obligat a això no ho poguera realitzar.
2. Quan el conductor d'un vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció d'alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques, estupefaents o semblants, o quan el seu resultat siga positiu.
3. Quan el vehicle excedisca de l'altura, longitud o ample reglamentàriament autoritzats.
4. Quan el conductor no tinga permís de conducció o el que porte no siga vàlid, excepte que en aquest últim cas acredite la seua personalitat i domicili i manifeste tindre permís en regla.
5. Quan el vehicle de motor o el ciclomotor no estiga autoritzat per a circular.
6. Quan el conductor no tinga permís de circulació del vehicle i hi haja dubtes sobre la seua identitat o domicili.
7. Quan per les condicions externes del vehicle es considere que constitueix perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.
8. Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en altura o amplària permeses legalment.
9. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resulten sensible i perillosament reduïts pel número o posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
10. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, excepte si disposa l'import de la sanció o garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.





11. Quan el vehicle no tinga enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.

12. Quan el conductor reconega que no té assegurança obligatòria o es comprove aquest fet per qualsevol mitjà.

13. Quan el vehicle no tinga instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris o l'ocupant d'una motocicleta o ciclomotor circule sense casc protector homologat, fins que s'esmene la deficiència.

14. Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en què estiga prohibida la circulació de vehicles.

15. Quan el vehicle supere els nivells de soroll, fums i gasos permesos per a circular per les vies del municipi.

17. Quan el vehicle es trobe estacionat irregularment sobre la vorera o zona de càrrega i descàrrega i no siga aconsellable retirar-lo per raons de seguretat o per falta de mitjans.

18. Quan l'ocupació d'un vehicle supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclos el conductor.

19. Amb caràcter general es procedirà a la immobilització d'un vehicle quan de la seua utilització poguera derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o les coses.

#### **ARTICLE 40**

La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si estiguera permès l'estacionament i no representara cap risc per a la seguretat del propi vehicle, de les persones o coses. Quan no siga possible la immobilització en el carrer, o quan es considere que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle en la via pública, es practicarà en el dipòsit municipal.

Les despeses que origine la immobilització del vehicle seran per compte del titular del mateix, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'alçament de tal mesura, sense perjudi de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que haja donat lloc a què l'Administració adopte la dita mesura.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparega la causa que la va motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que l'autoritat determine, previ pagament de la taxa que poguera correspondre.

#### **ARTICLE 41**

L'Ajuntament podrà retirar de les vies i traslladar al dipòsit corresponent, el vehicle que es trobe en alguna de les circumstàncies següents:

1. Sempre que constituïska perill o cause greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic o al patrimoni públic.

2. En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa, si l'obligat a això no ho poguera realitzar.



3. Quan immobilitzat un vehicle en lloc que no pertorbe la circulació, haguera transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització, sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.

4. Quan immobilitzat un vehicle pel supòsit de l'article 34.10 d'aquesta Ordenança, l'infractor persisteix en la negativa a dipositar l'import de la multa o a garantir el seu pagament.

5. Quan un vehicle romanga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundadament i racional el seu abandó.

6. Quan estiga estacionat en el carril bici o en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o estiguen al servei de determinats usuaris.

7. Sempre que resulte justificadament necessari per a efectuar obres o treballs en la via pública.

8. Quan com a conseqüència d'accident, atropellament o qualsevol altra circumstància es dispose el seu dipòsit per les autoritats judicials o administratives.

9. Quan persistisquen les causes que van motivar la immobilització del vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transport, o fins que es pugui determinar la identitat de l'infractor o titular.

10. Quan es vullga garantir la seguretat d'un vehicle o el contingut del seu interior.

11. Quan procedint legalment la seua immobilització no haguera lloc adequat per a practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

## **ARTICLE 42**

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'article 36, apartat 1, d'aquesta Ordenança, i, per tant, està justificada la seua retirada quan:

1. Estiga estacionat en un punt on estiga prohibida la parada.

2. Estiga estacionat en doble fila sense conductor.

3. Sobreïska del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'un cantó i obligue als altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Estiga estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en l'extrem de les pomes destinades a pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.

5. Ocupe totalment o parcialment un gual, degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que s'impedisca o dificulte el pas d'entrada i eixida d'un vehicle.

6. Estiga parat i/o estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seua utilització, sense estar carregant o descarregant viatgers o mercaderies.

7. Estiga estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Estiga estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Estiga estacionat davant de les eixides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què se celebren.

10. Estiga estacionat en una reserva per a disminuïts físics.

11. Estiga estacionat totalment o parcialment sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges en el paviment, excepte autorització expressa.



12. Impedisca la visibilitat dels senyals de circulació a la resta d'usuaris de la via pública encara que aquestes siguin provisionals.

13. Impedisca el gir o obligue a fer maniobres perilloses per a efectuar-lo.

14. Obstaculitze la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que accedisquen des d'una altra.

15. Impedisca, totalment o parcialment, l'entrada a un immoble.

16. Estiga estacionat en lloc prohibit en via declarada preferent o amb una altra denominació del mateix caràcter, per disposició municipal.

17. Estiga estacionat en plena calçada, fora dels llocs permesos.

18. Estiga estacionat en una zona de vianants fora de les condicions marcades per a la mateixa, llevat que aquest expressament autoritzat.

19. Estiga estacionat en un lloc que es vaja a ocupar per a la celebració d'un acte públic autoritzat.

20. Obstaculitze la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

21. En cas d'emergència o necessitat, encara que el vehicle no estiga en situació d'infracció.

22. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionen incorrectament en les voreres.

23. Quan es dificulten greument les maniobres per a dipositar o retirar els contenidors del servei públic d'arreglada de fems i elements anàlegs.

23. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constituïsquen perill o causen greu molèstia a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

### **ARTICLE 43**

La retirada del vehicle portarà amb si el seu dipòsit als llocs que a l'efecte determine l'autoritat municipal.

L'Ajuntament adoptarà les mesures necessàries per a informar del propietari del vehicle, com més prompte millor, el lloc en què aquest es troba dipositat.

La recuperació dels vehicles traslladats al dipòsit municipal, només la podrà realitzar el titular del mateix o una persona degudament autoritzada, amb el pagament previ de l'import de les taxes meritades pel trasllat i estada del mateix, es considera que una persona està autoritzada pel titular quan pague la taxa, aportació els elements per a posar el vehicle en marxa i acredite la seua identitat i domicili mitjançant qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què consten aquestes dades, així com la seua fotografia.

El pagament de la taxa vindrà regulat en l'Ordenança Fiscal corresponent, en tot cas l'obligació de contribuir naix en el moment en què s'inicien les operacions de retirada o immobilització del vehicle de la via pública, sent prou per a això la presència de la grua o vehicle destinat amb aquest fi junt amb el vehicle a retirar o immobilitzar, encara que no haja iniciat la seua actuació.

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix i adopta les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en què aquest es troba sense perjudici del pagament de la taxa corresponent, abans de que la grua haja iniciat la marxa amb el vehicle enganxat.



En els supòsits a què es refereixen els apartats 19 i 20, de l'article 42 d'aquesta Ordenança els propietaris del vehicle només vindran obligats a abonar les despeses referits en el paràgraf anterior si s'haguera anunciat mitjançant senyals l'ocupació de la calçada, almenys amb 48 hores d'antelació al moment en què aquesta es produïska, computades en dies hàbils.

En el cas de l'apartat 21 de l'article 42, d'aquesta Ordenança, el propietari del vehicle no abonarà cap despesa.

#### **ARTICLE 44**

Es podrà considerar que un vehicle es troba en estat d'abandó si es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que romanga estacionat durant un període superior a dos mesos en el mateix lloc de la via pública.
2. Que presente desperfectes que facen presumir racionalment una situació d'abandó, d'impossibilitat de desplaçament pels seus propis mitjans, o li falten les plaques de matriculació.

#### **ARTICLE 45**

Sempre que el vehicle en estat d'abandó no constituïska perill o cause greu molèstia a la circulació o al funcionament d'un servei públic, i en aquest cas es procedirà a la seua retirada de forma immediata, s'actuarà de la manera següent:

1. Es procedirà a notificar la circumstància en titular del vehicle abandonat descrit en els dos supòsits de l'article anterior i se li requerirà perquè en el terme de 20 dies es faça càrrec del vehicle i modifique la seua situació d'abandó, advertint-lo, així mateix, que davant de la seua inactivitat, el vehicle serà tractat com a residu sòlid urbà.
2. Transcorreguts 20 dies des de la notificació, si persistira l'estat d'abandó es procedirà a la seua retirada al dipòsit municipal, sense perjudi de la iniciació de l'oportú expedient sancionador.
3. Les despeses derivades de la retirada dels vehicles abandonats seran per compte dels seus titulars.

#### **ARTICLE 46**

Aquells vehicles que hagen sigut retirats al dipòsit municipal per infraccions de trànsit, accidents de trànsit, per fets sotmesos a un procediment judicial conclòs o per altres causes justificades, i havent transcorregut un mes des de la seua entrada en el dipòsit o des de la conclusió del procediment, no hagen sigut retirats pels seus titulars o propietaris, es consideraran com a vehicles abandonats i es procedirà del mode previngut en l'article següent.

#### **ARTICLE 47**



1. L'Ajuntament procedirà a la venda en pública subhasta dels vehicles que tinga dipositats en els locals o recintes establerts a l'efecte, quan després d'haver notificat, expressament i formal, als seus titulars la circumstància de la seua retirada i dipòsit, haja transcorregut més d'un mes sense que aquells adopten mesures adequades per a fer-se'n càrrec dels mateixos.

2. Quan els titulars dels vehicles dipositats foren desconeguts o es trobaren en parador desconegut, una vegada que resulten infructuoses les gestions per a la seua localització, la notificació a què es refereix el número anterior es practicarà mitjançant edictes publicats en el Butlletí Oficial de la Província de València, a costa dels titulars, si aparegueren, especificant amb la més precisió possible les referències i característiques dels vehicles.

3. Abans de la venda en pública subhasta dels vehicles abandonats l'Ajuntament tramitarà amb la Delegació d'Indústria i/o amb la Direcció Provincial de Trànsit les distintes obligacions a què estan sotmesos en la legislació vigent, aquest tipus de vehicles.

4. Les disposicions que antecedeixen no s'aplicaran quan els vehicles es trobaren implicats en fets de trànsit sotmesos a procediment judicial, mentre continue la seua tramitació.

5. El producte de la venda en subhasta dels vehicles, s'aplicarà, en primer lloc, al pagament de les despeses, tant de retirada i custòdia com els que origine la subhasta. El sobrant estarà durant un termini de dos anys a disposició del titular del vehicle. Transcorregut aqueix termini, s'adjudicarà a l'Ajuntament.

#### **ARTICLE 48**

En els supòsits en què els titulars hagen manifestat expressament la seua voluntat d'abandonar els vehicles, l'Ajuntament disposarà d'ells com resulte més convenient.

#### **ARTICLE 49**

El procediment per a l'alienació de vehicles abandonats no alterarà la responsabilitat dels seus titulars per l'abandó dels mateixos o per obligacions concretes anteriorment, derivades de la dita titularitat.

### **CAPÍTOL 8é. MESURES GENERALS CIRCULATORIES**

#### **SECCIÓ 1a. MESURES ESPECIALS**

#### **ARTICLE 50**

Quan les circumstàncies especials ho requerisquen, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, canalitzant les entrades a unes zones de la població per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.



## **SECCIÓ 2a. ZONES DE VIANANTS**

### **ARTICLE 51**

L'Administració municipal, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiqui, podrà establir zones de vianants en determinades àrees del municipi, on es restringirà totalment o parcialment la circulació i estacionament de vehicles.

La determinació d'aquestes zones es realitzarà mitjançant ban de l'Alcaldia.

### **ARTICLE 52**

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a l'eixida, sense perjudici que l'Ajuntament, instal·le elements mòbils (pilars, barreres, etc.) que impedisquen o restringisquen l'accés i la circulació de vehicles.

### **ARTICLE 53**

En les zones de vianants es podran establir les regulacions següents:

1. Es podrà prohibir la circulació i l'estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes hores determinades del dia o uns dies determinats i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només algunes d'elles.

2. En les zones de vianants es podran restringir les condicions d'accés davant de la falta d'espai per a estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions que estiguen justificades per circumstàncies especials o d'interés general, i quan l'Alcaldia ho considere oportú.

3. Per a regular l'accés o estacionament en les zones de vianants, es podrà exigir la col·locació d'un distintiu en els vehicles.

4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 Km/h, i hauran d'adaptar-la, en tot cas, a la dels vianants.

5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a l'efecte.

6. En l'espai dedicat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, patins, patinets, monopatins i aparells semblants, amb les limitacions establertes en la present Ordenança.

### **ARTICLE 54**



Les limitacions que s'estableixen en les zones de vianants no afectaran els vehicles següents:

1. Els del servei d'extinció d'incendis, policia, ambulàncies i, en general, tots els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladen malalts a un immoble de la zona.
3. Els que entren o isquen de garatges o aparcaments autoritzats.
4. Els conduïts per persones discapacitades o que les transporten, que es dirigisquen o isquen de l'interior de la zona.

### **ARTICLE 55**

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets tindran prioritat sobre la resta de vehicles però mai sobre els vianants.

### **SECCIÓ 3a. CARRILS RESERVATS**

#### **ARTICLE 56**

1. Pels carrils reservats només podran circular els vehicles que indique la senyalització corresponent.
2. Els autobusos de serveis regulars, els vehicles de transport escolar, els vehicles que presten serveis d'urgència i en concret les ambulàncies quan presten serveis d'urgència o vagen ocupades per un malalt, podran circular pels carrils reservats a autobusos i taxis (bus-taxi).

### **SECCIÓ 4a. LA VELOCITAT**

#### **ARTICLE 57**

1. Els conductors hauran de respectar els límits de velocitat establerts en els senyals corresponents.
2. En els carrers en què se circule només per un carril, en els carrers on no existisquen voreres i en totes aquelles on l'afluència de vianants siga considerable, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h i prendran les precaucions necessàries, de manera que sempre puguin detindre el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que es pugui presentar.  
Les mateixes mesures hauran de ser adoptades en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via i en els casos en què un vehicle s'aproxime a un pas de vianants sense semàfors, en els que, a més, se'ls donarà preferència, en tots els casos.



3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies del nucli urbà serà, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 30 Km./h.

4. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per vies fora del poblat serà la que determine la senyalització específica, tenint en compte les característiques del tram de la via i les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

5. L'Autoritat municipal podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determine i senyalitzarà aquesta mesura específicament.

6. No es podrà entorpir la marxa normal dels altres vehicles quan circulen, sense causa justificada, a velocitat anormalment reduïda. En les vies de la zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o específica, excepte els casos de transports especials, quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació i en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles.

## **ARTICLE 58**

L'Ajuntament podrà instal·lar en la calçada de les vies urbanes, sistemes de moderació de la velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm, d'acord amb les especificacions tècniques que es determinen per Decret d'Alcaldia.

## **SECCIÓ 5a. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I SEMBLANTS**

### **ARTICLE 59**

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera, ni circular en paral·lel.

2. Els vehicles mencionats en l'apartat anterior no podran produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs de fuga alterats o altres circumstàncies anàlogues.

3. En cap cas podran circular per voreres, andanes, passejos i carril bici.

### **ARTICLE 60**

1. Els cicles i ciclomotors no podran ser ocupats durant la seua circulació per més persona que el seu conductor.

2. En les motocicletes a més del conductor podrà viatjar, com a màxim, un passatger, sempre que es complisquen les condicions següents:

a. Que així conste en el seu permís de circulació.

b. Que el passatger de la motocicleta vaja a cavall i amb els peus recolzats en l'estrep lateral.





En cap cas el passatger es podrà situar entre la persona que condueix i el manillar de la motocicleta.

3. Les motocicletes podran portar un adaptador per al transport de persones (sidecar), si així consta en el seu permís de circulació.

### **ARTICLE 61**

1. Els que utilitzen monopatins o aparells semblants no podran circular per la calçada, llevat que es tracte de zones, vies o parts de les mateixes que els estiguen especialment destinada.

2. Els carrils especialment destinats per a ciclistes també podran ser usats per persones que utilitzen els aparells mencionats.

3. Només podran circular a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials o de vianants, degudament senyalitzades, sense que en cap cas es permeta que siguin arrossegats per un altre vehicle.

4. Els vehicles de minusvàlids circularan per la via o part de la mateixa que els estiga especialment destinada. Si no n'hi ha, circularan per la vorera d'emergència de la seua dreta, si fóra transitable i suficient i, si no ho fóra, utilitzaran la part imprescindible de la calçada.

### **ARTICLE 62**

1. Les bicicletes circularan pel carril-bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que els travessen.

2. Les bicicletes no podran circular per les voreres, andanes o passejos, excepte si hi ha un carril especialment reservat per a aquesta finalitat.

3. Si van per la calçada, circularan tan prop de la vorera com siga possible, excepte on hi haja carrils reservats a altres vehicles, en aquest cas circularan pel carril contigu al reservat.

4. En les vies amb diverses calçades hauran de circular pels laterals.

5. En els parcs públics i zones de vianants circularan pels camins senyalitzats o pel carril bici, si existeix. Si no hi ha, podran circular per on ho facen els vianants, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes adequaran la seua velocitat a la dels vianants, els quals, en tot cas, tindran preferència.

6. Es prohibeix circular en paral·lel.

7. Hauran de tindre un sistema adequat de frenada que actue sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per a poder avisar de la seua presència, quan siga necessari.

8. Per a circular a la nit hauran de disposar, en la part davantera, d'una llum blanca de posició i en la part posterior d'una llum roja de posició i un catadiòptric roig no triangular.

## **SECCIÓ 6a. VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS**



### **ARTICLE 63**

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per a carregar o descarregar en llocs prohibits durant el temps necessari per a efectuar les dites operacions, sempre que no dificulten greument la circulació de vehicles i no obstruïsquen els passos de vianants o les adaptacions de les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

## **CAPÍTOL 9é. TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS**

### **ARTICLE 64. Transport escolar**

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecional amb itinerari fix que es realitzi íntegrament en el terme municipal d'Alaquàs, s'haurà d'obtenir prèviament l'autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

2. L'autorització municipal per a la prestació d'aquest servei es concedirà per curs escolar complet o per al període de temps que reste fins a la finalització del mateix.

3. En l'autorització municipal constarà el recorregut, els horaris i les parades.

4. S'haurà de sol·licitar una nova autorització si es pretén modificar qualsevol de les condicions en què va ser atorgada.

### **ARTICLE 65. Transport públic de viatgers**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on s'hauran de situar les parades de transport públic urbà.

2. No es podrà romandre en aquestes parades més temps del necessari per a recollir o deixar viatgers, excepte les senyalitzades com a origen i final de la línia.

3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles podran romandre únicament a l'espera de passatgers.

4. El nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

### **ARTICLE 66. Estacions d'autobusos**

Les estacions d'autobusos i les terminals autoritzades seran l'origen o final de les línies de transport regular de viatgers de caràcter interurbà.

## **CAPÍTOL 10é. USOS PROHIBITS EN LES VIES PÚBLIQUES**

### **ARTICLE 67**



1. No es permetrà en les zones reservades al trànsit de vianants ni en les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts, per a la circulació dels vehicles o inclús per als mateixos que els practiquen.

2. No es podran efectuar proves esportives en la via pública sense autorització prèvia dels serveis municipals competents, els que concretaran les condicions que hagen d'acompanyar a la realització de l'esdeveniment quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.

## **CAPÍTOL 11é. CONDUCCIÓ DAVALL ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES**

### **ARTICLE 68**

1. Es prohibeix conduir vehicles davall la influència de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les reglamentàriament establertes i, en tot cas, davall els efectes de substàncies estupefaents, psicotròpiques, estimulants o semblants.

2. Tots els conductors estan obligats a sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol o alguna de les substàncies descrites en l'apartat anterior. Igualment, estaran obligats els altres usuaris de la via quan es veguen implicats en algun accident de circulació.

3. Les mencionades proves seran practicades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit.

4. A petició de l'interessat o per ordre de l'Autoritat Judicial, es podran repetir les proves, a fi de contrastar-les per mitjà d'una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa que ocasioni la realització d'aquesta segona anàlisi anirà a càrrec de l'interessat. En el cas que el resultat de la prova de contrast donara negatiu, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i tornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres i entregar el resultat a l'Autoritat municipal.

## **CAPÍTOL 12é. DEL PAS DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES O FENT ÚS DE VIES PÚBLIQUES, PER A LA RESERVA D'ESTACIONAMENT**

### **ARTICLE 69**

És objecte del present Capítol la regulació de l'aprofitament especial d'un bé de domini públic municipal, mitjançant l'entrada i eixida de vehicles a través de les voreres, i/o vies públiques, i **si és el cas, la reserva d'aparcament**, i si és necessari per a això, sol·licitar i obtenir, si és el cas, la corresponent llicència municipal. Es podran **col·locar elements físics de limitació de pas com ara, cossiols, fites, en definitiva mobiliari urbà**) movibles o no en els accessos a locals o baixos que no tinguen autorització per a entrar o eixir vehicles a través del domini públic local.



## **ARTICLE 70**

1. L'aprofitament especial del domini públic comprendrà qualsevol modificació de l'estructura de la vorera i rastell destinada, exclusivament, a permetre l'entrada i eixida de vehicles a dipòsits de cotxes particulars, individuals o col·lectius.

2. S'entendrà per gual en la via pública l'aprofitament especial de l'apartat anterior quan comporte reserva d'aparcament per a facilitar el seu accés.

3. Queda prohibida qualsevol altra forma d'accés mitjançant rampes, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils com a cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajoles, arena, etc., llevat que prèviament s'obtinga l'oportuna autorització municipal especial.

## **ARTICLE 71**

1. Les autoritzacions per a l'aprofitament especial d'entrada de vehicles, o les llicències de gual es concediran per Resolució del Sr. Alcalde o, si és el cas, del Regidor Delegat, de conformitat amb el que s'estableix en la present Ordenança.

2. L'ús dels guals podrà ser permanent o horari. Com a norma general, els guals d'ús permanent queden destinats per a garatges o aparcaments públics o privats, o locals destinats a ús com a garatge, mentre que els guals d'ús horari estaran preferentment destinats a locals comercials o de negoci, magatzems o naus industrials.

3. Excepcionalment, es podrà concedir gual permanent per a locals destinats a activitats que, per l'índole de les mateixes, es requereixi tindre l'accés lliure permanentment, haurà d'aportar, junt amb la sol·licitud, els justificants que s'estimen oportuns. La concessió d'aquesta autorització serà discrecional, prèvia valoració de la documentació aportada i dictamen de la Regidoria delegada.

4. En tots els casos el peticionari haurà d'indicar la classe de gual que sol·licita, d'acord amb allò que s'ha expressat en els apartats anteriors i, si és el cas, fonamentar degudament la petició.

## **ARTICLE 72**

Els guals d'ús permanent permetran l'entrada i eixida de vehicles durant les vint-i-quatre hores del dia, tots els dies de la setmana i junt amb els mateixos no es permet l'estacionament de cap vehicle ni tan sols el del seu titular.

## **ARTICLE 73**

Els guals d'ús horari només limitaran l'estacionament junt amb els mateixos durant la vigència de l'horari autoritzat, que comprendrà preferentment els dies laborables de dilluns a dissabtes, en horari de huit a vint hores, i quedarà l'espai lliure per a ús públic durant la resta de les hores i en diumenges i festius.



Excepcionalment es podrà autoritzar pas permanent (guals) d'ús horari en aquells locals destinats a activitats, quan el titular de l'activitat que s'hi exerceix pugui acreditar que efectua repetitives maniobres de càrrega i descàrrega, durant el mateix dia. Aquest ús només li permetrà realitzar labors de càrrega i descàrrega i mai podrà estacionar. Per a això es determinarà que és estacionament si en el termini de 10 minuts no s'efectua acció de càrrega o cap descàrrega, procedint a la seua denúncia. Aquesta concessió ho és en precari, per la qual cosa per motius d'interés públic, de forma motivada es podrà anul·lar aquesta autorització. El titular haurà de fer efectiva la taxa establerta, en funció dels metres quadrats, dies de la setmana, horaris, etc., excepte si existira conveni o contracte de serveis que contemplara l'exempció de pagament per cap taxa

Aquells serveis de tipus privatiu que siguin indispensables per a la ciutadania per la seua repercussió social, laboral i professional com el Servei de Correus i Telègrafs, es podran acollir a aquesta modalitat. Aquells Serveis públics com el Centre de Salut, Servei d'Aigües Potables, especialitats mèdiques es podran acollir a aquest tipus de prerrogativa sense que merite cap taxa.

En casos especials, i amb la justificació prèvia, es podran autoritzar guals d'ús horari per a hores determinades, sense que el nombre d'aquestes pugui ser superior a 8 hores diàries, excepte els casos de guals horaris nocturns per a garatges en què l'horari serà de 22 a 8 hores.

#### **ARTICLE 74**

El que disposen els articles anteriors no impedirà l'estacionament de vehicles junt amb els guals, sempre que en el propi vehicle es trobe el seu conductor, a fi de desplaçar-lo quan es precise la utilització del gual.

#### **ARTICLE 75**

Per a tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigisca el pas de camions per la vorera, sempre que compte amb l'espai interior necessari per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega per a un o dos camions, s'haurà de sol·licitar autorització de gual amb duració i horari prefixat, que es tramitarà pel procediment ordinari, amb el pagament previ dels drets corresponents.

A l'efecte si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, es podrà aprofitar, excepte acord municipal en contra, el paviment existent, sempre que aquest tinga la suficient resistència per a preservar les instal·lacions subterrànies, però amb l'obligació de mantindre'l transitable per als vianants en tot moment i de procedir a la reconstrucció de la vorera una vegada acabats els treballs que exigisquen el pas de vehicles. Si la duració de les obres excedeix del dit termini de sis mesos, o hi ha denegació municipal expressa, el gual s'haurà de construir d'acord amb les especificacions contingudes en el present Capítol.



## **ARTICLE 76**

1. Les llicències hauran de ser sol·licitades pels propietaris de les finques, els arrendataris dels locals o els seus representants, segons que el qual s'expedisca per al servei d'aquelles o per a l'ús exclusiu d'aquests.

2. El titular de la llicència serà l'únic responsable del compliment de quantes obligacions incumbisquen als usuaris dels quals, siguen quins siguen aquestes.

3. En tot cas, s'hauran de complir les condicions establertes en aquesta Ordenança, les prescripcions de les Normes Urbanístiques del PGOU d'Alaquàs, les d'Activitats Classificades, les Industrials i la resta de legislació vigent en matèria de protecció contra incendis, ventilació, sorolls i vibracions.

4. Les llicències de quals seran concedides a les persones físiques o jurídiques que les hagen sol·licitat o als seus representants, els que hauran de justificar prèviament que, han abonat els drets i taxes que es regulen en les Ordenances Fiscals en vigor i complits els altres requisits exigits.

5. No obstant això, es podrà causar l'alta d'ofici, en el Padró Fiscal corresponent, en el cas que els seus titulars no hagueren sol·licitat la llicència oportuna, els següents locals:

a. Els garatges de caràcter col·lectiu, entenent com a tals:

.1. Els de finques urbanes de vivendes no individuals l'accés dels quals recaiga a una via pública.

.2. Els de finques urbanes individuals quan tinguen un accés col·lectiu a través del domini públic municipal.

b. Els locals industrials, comercials i aquells garatges o locals d'ús no col·lectiu que utilitzen de forma especial el domini públic local i en concret els següents:

.1. Els locals comercials o industrials que es dediquen a activitats que exigits l'entrada i eixida de vehicles per a la mateixa en el nucli urbà.

.2. Les indústries o activitats enclavades en polígons industrials.

.3. Els locals que per motius de seguretat, espectacles, etc. Han de tindre un espai reservat, superior a la prohibició d'aparcar vehicles en les portes d'emergència.

.4. Els locals l'activitat pròpia dels quals siga garatge, amb independència de la seua possible exempció de l'IAE.

.5. Les gasolineres pels accessos i eixides.

c. Aquells garatges o locals que ho requerisquen d'acord amb les Normes Urbanístiques del PGOU d'Alaquàs, o els que prèvia demostració del seu ús i que es troben situats en carrers amb prohibició d'aparcament genèric en els accessos amb reserva o sense d'aparcament per a l'accés al local, però accedint al mateix a través del domini públic local, per implicar necessàriament un ús intensiu i aprofitament especial del mateix.

## **ARTICLE 77**



1. Els guals s'autoritzaran sempre discrecionalment i sense perjudici de tercer. El permís no crea cap dret subjectiu, i el seu titular podrà ser requerit, en tot moment perquè ho suprimisca a costa seu i repose la vorera al seu estat anterior.

2. Les obres de construcció, reforma o supressió del gual seran realitzades pel titular del mateix, davall la inspecció tècnica de l'Ajuntament, quan aquest ho autoritze expressament.

3. Les obres d'eliminació de bol·lards o altres elements urbans realitzades directament per l'Ajuntament, seran de càrrec del titular de l'autorització i/o gual.

## **ARTICLE 78**

Els interessats hauran de presentar una sol·licitud en què es faran constar els punts següents i a la que s'acompanyarà la documentació següent:

1. Dades completes del sol·licitant del gual i del titular del mateix i, si es tractara d'un gual col·lectiu, nom de la Comunitat de Propietaris, NIF i representant de la mateixa, havent de comunicar a l'Ajuntament qualsevol variació que es produïska amb posterioritat.

2. Fotocòpia del DNI o NIF del titular i del sol·licitant, si és el cas.

3. Pla actualitzat de l'emplaçament del local a escala mínima 1:500 o superior, en el que es contemple la possible afectació d'elements del mobiliari urbà, jardineria, enllumenat o senyalització, i indicarà l'amplària de la vorera o voreres afectades, tipus de paviment i rastell, desnivell respecte de la calçada i ample de la via entre alineacions de façanes.

4. Pla actualitzat de distribució del local a escala mínima 1:200 o superior, que indicarà clarament la superfície útil, amplària de l'altiplà i porta d'accés. Per als garatges o aparcaments es concretaran les zones d'estacionament amb les places numerades i les de rodament i maniobra i per als locals comercials es concretaran la zona de càrrega i descàrrega i la de l'exercici d'activitat si és el cas.

5. Si es tracta d'un gual col·lectiu, local comercial o industrial, haurà d'acompanyar rebut de l'IAE corresponent a l'exercici corrent o anterior, i si es tracta d'una primera alta, el justificant d'haver sol·licitat l'alta en l'IAE, a més de la llicència d'activitat corresponent al local.

6. Si es tracta d'un gual agrícola haurà d'acompanyar cartilla agrícola del vehicle que es tracte, o, si no n'hi ha, cartilla de la seguretat social agrària del sol·licitant i la fitxa tècnica del vehicle que es tracte.

7. Declaració responsable per la que el peticionari s'obliga a no usar el local per a altres fins o activitats.

8. Justificant d'haver constituït el dipòsit per a garantir la reposició de la vorera.

9. Junt amb la sol·licitud de gual en aquells supòsits que el local siga destinat a l'aparcament de no més de 5 vehicles, s'haurà d'aportar certificat expedit per tècnic competent relatiu a les condicions del local, segons el model que obra com a Annex I.

## **ARTICLE 79**



1. Les ampliacions, reduccions, supressions, baixes o canvis de titularitat de guals s'hauran de sol·licitar pel seu titular.

2. Les llicències per a canvis de titularitat i ampliacions de guals, seguiran el mateix tràmit que les de guals nous, inclús en la taxació de drets i dipòsits.

3. Les reduccions es consideraran supressions parcials i donaran lloc, si és el cas, a la reducció del dipòsit.

4. Les supressions, baixes o la pèrdua de vigència de l'autorització donaran lloc a la supressió del gual i al naixement de l'obligació per al titular de reposar la vorera al seu estat anterior, si l'interessat executa l'obra a satisfacció dels Serveis Tècnics Municipals, una vegada efectuada l'oportuna comprovació, pels mateixos, podrà recuperar el dipòsit constituït. Si aquestes obres les executa el propi Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant, a l'efecte, el dipòsit referit.

## **ARTICLE 80**

1. Les llicències de gual s'extingiran en els casos següents:

a. A sol·licitud del titular de l'autorització, per a la qual cosa haurà d'acreditar que ha retirat la senyalització horitzontal i vertical del gual i que es reposat la vorera al seu estat anterior.

b. Per impagament de dues o més anualitats de la taxa sobre ús del gual.

c. Per no conservar-se en perfecte estat el seu paviment o senyalització, d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança.

d. Per ús indegut del gual.

e. Per canviar les circumstàncies en les que es va concedir la llicència.

f. Per incompareixença, resistència o negativa a qualsevol comprovació o inspecció municipal que afecte la llicència.

g. En general, per incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta Ordenança.

2. En qualsevol moment l'Ajuntament podrà revocar la llicència per raons d'interés públic i mitjançant una resolució motivada. En aqueix cas el titular haurà de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat anterior, aquesta revocació generarà dret a indemnització.

## **ARTICLE 81**

Es consideraran suspeses les llicències d'entrada de vehicles durant els dies i hores establerts, quan les vies públiques en què es troben els accessos, resulten afectades per celebracions, actes, festes, mercats o fires de caràcter tradicional, obres públiques o privades, d'emergència o programades, autoritzades per l'Ajuntament, sense que això origine en cap cas dret a devolució de la part proporcional de les taxes abonades.





## **ARTICLE 82**

1. La llicència especificarà la longitud concreta del gual, que no excedirà en més d'un metre de què tinga l'accés a la finca o local a l'ús de la qual estiga destinat.

2. No es podrà reservar per guals una longitud superior al 25% del total de metres lineals de la façana de la illa en què es trobe el local, referit el dit percentatge a la longitud de la façana que done al carrer per a la que es pretenga la reserva d'aparcament; no es podran concedir noves autoritzacions quan el dit límit s'haja ja superat, excepte en el cas que es tracte d'autoritzacions d'aprofitament especial de la via pública per a l'accés a garatges col·lectius, locals o edificis, tant residencials com industrials o comercials en els que és obligatòria la reserva d'aparcament. Ara bé, a l'hora de computar els metres lineals de façana reservats per guals, es computaran la totalitat de metres per gual existents en la zona afectada, tant aquells en què és obligatòria la reserva d'aparcament com en els que no siga obligatòria tal reserva.”

3. S'exceptua de l'anterior, les autoritzacions per a garatges col·lectius, locals o edificis, tant residencials com industrials o comercials en els que és obligatòria la reserva d'aparcament.

## **ARTICLE 83**

Amb caràcter previ a l'obtenció de la preceptiva llicència, el peticionari haurà de justificar l'haver constituït el dipòsit per a garantir la reposició de la vorera, cas de supressió del gual, calculat pels Serveis Tècnics Municipals partint del cost de reconstrucció de la vorera, segons el quadre de preus vigents en el moment de la sol·licitud. El dit dipòsit podrà ser complementat al seu dia, si a juí de l'Ajuntament, resultara insuficient.

## **ARTICLE 84**

1. Correspon en titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que consistirà a reforçar el paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera de la calçada, s'haurà de construir un rebaix en el rastell de la vorera.

2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà, generalment, a les següents característiques de reforç del paviment:

a) Quan la llicència permeti l'accés de vehicles de pes màxim autoritzat inferior a 3 tn, es mantindrà el paviment original de la vorera, amb una fonamentació de formigó en massa de 150 Kg/cm<sup>2</sup> de resistència i un grossor mínim de 15 cm sobre terreny compactat al 90% del Proctor modificat.

b) Quan la llicència permeti l'accés de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3 tn, el paviment de la zona compresa entre la vorera i la porta d'accés serà de punta de diamant i es col·locarà sobre una base de formigó en massa de 175 Kg/cm<sup>2</sup> de resistència, i un grossor de 22 cm sobre el terreny compactat al 90% del Proctor modificat.



En tot cas es dictaran les oportunes instruccions pels Serveis Tècnics Municipals i s'adaptaran al cas concret.

3. El rebaix del rastell de la vorera afectarà, com a màxim, al els 100 cm més pròxims a la calçada, la resta de la vorera mantindrà la rasant original.

4. A l'efecte els interessats disposaran del termini màxim d'un mes, a partir de la recepció de l'oportuna notificació, per a l'execució de les obres, havent d'abonar la taxa per llicència urbanística d'acord amb l'Ordenança Fiscal vigent. Si transcorre el termini concedit sense executar les obres, s'arxivarà l'expedient sense més tràmit.

5. Quan s'executen aquestes obres s'hauran de respectar tots els béns, instal·lacions i serveis públics existents i, en el cas que resultara afectat algun d'ells, es reposarà pel sol·licitant i a costa seua, d'acord amb les instruccions i sota la supervisió de els Serveis Tècnics Municipals competents, complint les condicions que s'imposen, per a la modificació i/o reposició de l'element afectat.

#### **ARTICLE 85**

1. Quan les obres a executar afecten voreres el paviment de les quals reunisca característiques especials en el seu disseny, la reposició de la mateixa en el front de l'entrada de vehicles, es realitzarà amb materials de les mateixes característiques que la resta de la vorera.

2. En aquelles vies públiques que no tinguen vorera diferenciada, per a concedir l'autorització d'entrada de vehicles, els interessats hauran de construir la vorera o qualsevol obra que determinen els Serveis Municipals, en el front de l'accés, complint amb el que preveuen els articles anteriors i amb les especificacions que se li indiquen.

#### **ARTICLE 86**

Davant dels accessos autoritzats per un gual, l'interessat, pintarà en la calçada, a una distància de 20 cm del rastell i paral·lelament a aquest, una línia groga, de 10 cm d'amplària i discontinua a trams de 50 cm, en tota la longitud de la zona autoritzada i, per a qualsevol tipus de gual.

#### **ARTICLE 87**

En la façana, al costat dret de la porta d'accés, visible des de la calçada, i a una altura màxima de 2 metres sobre el nivell de la vorera, es col·locarà una placa que s'obtindrà, amb el pagament previ del preu establert, en les dependències municipals, la placa serà rectangular de 450 X 300 mil·límetres, segons el model que consta com Annex I de la present Ordenança, la mateixa es compondrà, en la seua part inferior, per un rectangle de 300 X 150 mil·límetres, en el que s'indicarà el número d'autorització o registre municipal, l'horari de vigència, metres d'ocupació autoritzats, es consignarà l'any d'expedició o de renovació i vigència, als efectes de control, fiscalitat i compliment de la normativa vigent, en el centre del quadrat superior apareixerà el senyal "eixida de vehicles" en un cercle de 270



mil·límetres de diàmetre i dos cercles interiors de 220 i 162'5 mil·límetres de diàmetre, respectivament, a tots ells se'ls aplicaran els colors les referències dels quals consten en el mencionat Annex.

Per raons tècniques o de seguretat, els Serveis Municipals podran indicar la necessitat d'instal·lació de duplicats de les plaques o altres elements complementaris, que s'hauran d'instal·lar per compte de l'interessat.

Igualment, per raons d'interés públic, urbanístic, ordenació del trànsit o adopció de nous models de plaques o tipus de senyalització, l'Ajuntament podrà anul·lar i suprimir les anteriorment concedides o, si és el cas, canviar els distintius anteriors pels nous.

### **ARTICLE 88**

Els senyals indicades en els dos articles anteriors s'hauran de mantindre en perfectes condicions de conservació, quedant prohibida qualsevol altra senyalització referent a l'entrada de vehicles que no haja sigut autoritzada per l'Ajuntament.

### **ARTICLE 89**

1. Qui construïska un gual sense haver obtingut la corresponent llicència municipal, serà requerit per l'Ajuntament perquè en el termini de 15 dies repose, a costa seua, la vorera al seu estat anterior, tot això sense perjudi del que preveu la legislació urbanística que siga aplicable.

2. No obstant el disposat anteriorment, si el gual reuneix els requisits establerts en aquesta Ordenança, l'infractor podrà, dins del termini anteriorment indicat, sol·licitar l'oportuna llicència, amb el pagament previ dels drets dobles.

3. Transcorregut el dit termini sense haver sol·licitat la llicència o reposat la vorera al seu estat original, l'Alcaldia imposarà a l'infractor una multa en la quantia que legalment procedisca per infracció reglamentària.

4. En tot cas, si transcorreguts 30 dies des de la recepció de la notificació, el titular del gual no haguera donat compliment a l'anterior, la reposició de la vorera al seu estat anterior així com la retirada de la senyalització il·legal, si és el cas, serà efectuada per l'Ajuntament a costa de l'interessat.

### **ARTICLE 90**

1. En el cas que es produïska una defectuosa conservació del gual, l'Ajuntament requerirà al seu titular perquè en un termini de 15 dies esmene les deficiències observades.

2. Transcorregut el dit termini, de persistir el titular en la infracció, se li imposarà a l'infractor una multa, en els termes descrits en l'article anterior i es procedirà a la revocació de la llicència concedida.



## **TÍTOL SEGON. DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA**

### **ARTICLE 91**

Als efectes del present Capítol, tenen la consideració de vehicles, els ciclomotors i qualsevol altre artefacte de tracció mecànica, el trànsit dels quals per les vies públiques estiga autoritzat bé siga per a hi circular o per a realitzar treballs en la mateixa o en qualsevol altra activitat pública o privada i el funcionament de la qual pugui ser causa perturbadora per a les activitats, repòs o tranquil·litat de les persones.

Qualsevol vehicle de tracció mecànica haurà de tindre en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, la carrosseria i la resta d'elements del mateix, capaç de produir sorolls i vibracions, i especialment, el dispositiu silenciador dels gasos del tub d'escapament, a fi que el nivell de pressió sonora emès pel vehicle en circular o amb el motor en marxa no excedisca els límits que estableix la present Ordenança.

Serà responsabilitat del propietari, i subsidiàriament de l'usuari del vehicle, el mantindre el motor i la fuga de gas acomodats a les prescripcions i limitacions establerts sobre la matèria en les disposicions de caràcter general i, específicament, els Reglaments 41 i 51, annexos a l'acord de Ginebra de 20 de març de 1958.

### **ARTICLE 92**

Els conductors de vehicles de motor, excepte els que serveixen en vehicles de la Policia Local, servei d'extinció d'incendis, salvament i altres vehicles destinats als serveis d'urgència, s'abstindran de fer ús dels seus dispositius acústics en tot el terme municipal durant les vint-i-quatre hores del dia, inclús en el supòsit de qualsevol dificultat o impossibilitat de trànsit que es produïska en la calçada de les vies públiques. Només serà justificable la utilització instantània d'avisadors acústics en casos excepcionals de perill immediat d'accident que no es puguin evitar per altres sistemes.

### **ARTICLE 93**

Queda prohibit forçar les marxes dels vehicles produint sorolls molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries, així com forçar el motor en excés en rampes i pendents.

També queda prohibit utilitzar dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador o el forçar les marxes per excés de pes.

### **ARTICLE 94**



1. L'escapament de gasos haurà d'estar dotada d'un dispositiu silenciador de les explosions, de manera que, en cap cas, s'arribe a un nivell de sorolls superior a què s'estableix per a cada una de les categories de vehicles; el dispositiu silenciador no podrà posar-se fora de servei pel conductor.

2. Tant en les vies públiques urbanes com interurbanes es prohibeix la circulació de vehicles de motor amb l'anomenat "escapament lliure".

3. Es prohibeix també la circulació dels vehicles esmentats quan els gasos expulsats pels motors, en compte de travessar un silenciador eficaç, isquen des del motor a través d'un incomplet, inadequat o deteriorat, o bé a través de tubs ressonadors.

### **ARTICLE 95**

Els valors límits d'emissió màxima de sorolls dels distints vehicles de motor en circulació, expressats en dB (A), d'acord amb la normativa vigent, són:

#### Motocicletes amb un motor de cilindrada de: dB (A)

<80 cc .....	78
>80 i ≤ 125 cc .....	80
>125 i ≤ 350 cc .....	83
>350 i ≤ 500 cc .....	85
>500 cc .....	86

#### Vehicles automòbils dB (A)

M1.....	80
M2 pes màx. no sobrepassi 3'5 tones .....	81
M2 pes màx. sobrepassa 3'5 tones i M3 .....	82
M2 i M3 amb motor de potència 147 Kw o més .....	85
N1 .....	81
N2 i N3 .....	86
N3 amb motor de potència 147 Kw o més .....	88

#### Tractors agrícoles dB (A)

Amb potència fins a 200 CV DIN .....	89
Amb potència de més de 200 CV DIN .....	92

Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada

No superior a cinquanta centímetres cúbics	dB (A)
De dues rodes .....	80



De tres rodes ..... 82

Aquells vehicles no inclosos en les anteriors categories deuran de respectar el nivell sonor establert en les respectives condicions tècniques de fabricació i posterior homologació, i no podran alterar el repòs o tranquil·litat de les persones.

2. A fi de preservar la tranquil·litat de la població, es podran assenyalar zones o vies, en les que algunes classes de vehicles de motor no podran circular a determinades hores de la nit.

3. Els nivells transmesos, mesurats i calculats en dB (A) que excedisquen dels valors fixats en la present Ordenança, es classificarà en funció dels valors sobrepassats respecte dels nivells límits, segons els següents criteris i d'acord amb els valors màxims fixats anteriorment:

- a) Poc sorollós. quan l'excés del nivell sonor siga inferior o igual a 3 dB (A).
- b) Sorollós. Quan l'excés de nivell sonor siga superior a 3 dB(A) i inferior o igual a 6 dB (A).
- c) Intolerable. Quan l'excés de nivell sonor siga superior a 6 dB(A).

#### **ARTICLE 96**

La competència sobre la vigilància respecte al compliment del que estableix aquest Capítol correspon a la Policia Local d'Alaquàs i la resta de funcionaris dels serveis tècnics municipals pertanyents als departaments d'urbanisme, activitats i medi ambient, mitjançant la denúncia i intercepció dels vehicles sorollosos, estant obligats els propietaris o conductors dels mateixos a permetre l'ocupació d'aparells mesuradors, facilitar el procés de mesurament oportú i satisfer el pagament de les taxes fiscals que, eventualment, estiguen o puguen ser implantades per a garantir l'adequat control de la present Ordenança amb els mitjans materials i personals que s'estimen oportuns.

#### **ARTICLE 97**

Les motocicletes, ciclomotors i qualsevol altre vehicle automòbil que circule per la via pública amb fuga lliure, incomplet o amb aparells de qualsevol classe afegits al tub d'escapament diferents dels procedents de fàbrica o no homologats, que generen una emissió acústica pertorbadora, motivaran, sense necessitat de mesurament previ dels nivells d'emissió, que els agents de la policia local immobilitzen el vehicle i posteriorment ho retiren als dipòsits municipals o al taller que designe en l'acte la persona interessada, on haurà de romandre fins que es corregisquen les deficiències que van motivar l'actuació, deficiències que hauran de ser esmenades en el termini de 15 dies hàbils. Després de la reparació es comprovaran els nivells d'emissió sonora, d'acord amb els límits previstos en aquesta Ordenança per a cada categoria de vehicle. Tot això amb independència de la instrucció del corresponent expedient sancionador.



Les despeses de qualsevol tipus que originen aquestes actuacions, tant per materials com per mà d'obra o servei d'arrossegament i taxes d'estada, aquestes últimes si el vehicle es troba en els dipòsits municipals i una vegada transcórreguen dos dies hàbils des del seu dipòsit efectiu, seran de càrrec del propietari i es faran efectius mitjançant els procediments legalment establerts.

### **ARTICLE 98**

1. Els agents de la Policia Local detindran qualsevol vehicle que, al seu entendre, sobrepassi els límits sonors màxims autoritzats, especialment aquells que circulen amb tub d'escapament inadequat, deteriorat o amb tub ressonador i procediran a realitzar el mesurament de l'emissió, així com a comprovar l'adequació dels elements i components del vehicle a la legislació vigent.

També podran formular la pertinent comunicació al propietari, en la qual s'expressarà l'obligació de presentar el vehicle a inspecció en la data, hora i lloc que es determine.

En cas de negativa del conductor o del titular del vehicle a què es practiquen les medicions i operacions necessàries per a la comprovació del nivell sonor transmés, així com en el cas que no es presentara el vehicle a reconeixement en la data assenyalada, es procedirà a la immobilització cautelar immediata del vehicle que es tracte i al seu trasllat fins al dipòsit municipal que s'assenyale, no es permetrà la seua circulació si no se sotmet el mateix a les comprovacions estipulades en aquest Capítol, havent de fer efectives les despeses que s'ocasionen amb motiu de la pràctica de les actuacions mencionades, l'exacció dels quals està prevista en la corresponent Ordenança fiscal.

2. Si després de la inspecció efectuada s'obtenen nivells sonors superiors als màxims permesos, s'incoarà expedient sancionadorament i independentment d'aquest, es concedirà un termini màxim de 15 dies hàbils a fi que s'efectue la reparació del vehicle i torne a presentar-se per a la inspecció. No obstant això, si en el mesurament realitzada es registra un nivell d'emissió sonora superior a 6 o més dB (A) al màxim establert, es procedirà a la seua immobilització immediata, sense perjudici de la denúncia que es formule per la infracció comesa que iniciarà l'oportú expedient sancionador. La immobilització, per a garantir la seguretat i no disponibilitat del vehicle es portarà a efecte en el dipòsit municipal, utilitzant per a això vehicle municipal que s'establisca o mitjançant grua.

3. El vehicle podrà ser retirat del dipòsit municipal al següent dia hàbil, mitjançant un sistema de remolc, càrrega o qualsevol altre mitjà que possibiliti arribar a un taller de reparació sense posar el vehicle en marxa en la via pública, només als efectes de procedir a l'adequació dels seus components a la legislació vigent, en tot cas, el termini màxim per a esmenar les deficiències que patisca serà de 15 dies hàbils des que es va practicar la immobilització del vehicle, havent d'abonar les despeses originats pel transport o trasllat fins al dipòsit municipal i les taxes d'estada, que es meritiran una vegada transcórreguen dos dies hàbils des de la immobilització del vehicle.

4. En tots els casos, la retirada del vehicle de les dependències municipals amb l'objecte d'efectuar l'esmena de les deficiències advertides, es realitzarà amb el pagament previ d'una fiança de 90'15 euros (15.000 pessetes), que es deixarà en dipòsit i serà tornada una vegada s'hagen efectuat les reparacions corresponents i s'haja superat la inspecció oportuna.



5. Una vegada siguen esmenades les deficiències dins del termini conferit, el vehicle es presentarà a una nova inspecció, que hauria de ser superada satisfactòriament, En cap cas podrà retirar-se el vehicle de les dependències municipals sense que siga corregida la deficiència o anomalia que va motivar la retirada i dipòsit.

6. Si transcorregueren dos mesos des que el vehicle fora dipositat sense que aquest fóra retirat, es requerirà fefaentment a l'interessat perquè procedisca a fer-ho conferint un termini a l'efecte, i si tampoc atenguera a aquest requeriment se li aplicarà al vehicle el règim de vehicles abandonats, i es gestionarà com a residu sòlid urbà, segons la legislació vigent en matèria de règim local.

7. Seran responsables de les infraccions d'aquesta Ordenança els propietaris dels vehicles i subsidiàriament els conductors dels mateixos.

### **ARTICLE 99**

Tota intervenció dels agents municipals de control i retirada de vehicles, quedarà degudament documentada en l'acta o butlletí que, a l'efecte, es formalitzarà en el moment de l'actuació i del que es donarà còpia al conductor, fent constar totes les observacions que s'estimen oportunes. Igualment, totes les actuacions que es duguen a terme posteriorment, quedaran degudament documentades.

### **ARTICLE 100**

1. En matèria de sorolls es consideren faltes les accions o omissions que constituïsquen infraccions de les normes que conté aquesta Ordenança, o desobediència dels mandats o ordres de l'autoritat municipal, o dels seus agents en compliment de les seues funcions.

2. Es consideren faltes molt greus:

a. L'emissió de nivells sonors que superen en 6 o més dB(A), els límits màxims autoritzats.

b. Quan per superar-se els límits màxims permesos en aquesta Ordenança es requerisca novament en titular del vehicle per a la seua presentació a inspecció en el termini de 15 dies i no es presentara o realitzada aquesta se superaren els límits permesos en més de 6 dB (A).

c. La comissió de dues faltes greus en un any.

3. Es consideren faltes greus:

a. Que el nivell sonor siga superior a 3 dB(A) i igual o inferior a 6 dB(A), dels límits màxims autoritzats.

b. Quan superats els límits permesos en aquesta Ordenança i requerit novament el titular del vehicle per a la seua presentació a inspecció en el termini de 15 dies, els resultats de la inspecció superen els límits permesos entre 3 i 6 dB(A)

c. La comissió de 2 faltes lleus en sis mesos.





d. Requerit el conductor, aquest no consentira a permetre que s'efectuaren les comprovacions necessàries per a determinar el nivell sonor.

e. La no presentació del vehicle a inspecció havent sigut requerit per a això. Es considera com no presentació el retard superior a 15 dies.

4. Es considera falta lleu:

a. Superar en 3 dB(A) els nivells de sorolls màxims admissibles d'acord amb la regulació d'aquesta Ordenança.

b. Qualsevol altra infracció d'aquesta Ordenança no tipificada com a falta greu o molt greu.

### **ARTICLE 101**

1. Les infraccions seran sancionades:

a. Infraccions lleus. amb multa de fins a 30'05 euros (5.000 pessetes).

b. Infraccions greus. amb multa de 30'06 euros (5.001 ptes.) Fins a 90'15 euros (15.000 pessetes).

c. Infraccions molt greus. amb multa de 90'16 euros (15.001 ptes.) Fins a 150'25 euros (25.000 pessetes).

2. Si imposada la sanció pertinent per la comissió d'una falta molt greu, es persistira en l'incompliment de les normes d'aquesta Ordenança, es podrà acordar la prohibició de circular dels vehicles implicats en la dita circumstància fins que els seus respectius titulars demostren que han instal·lat en els vehicles les mesures correctores ordenades.

3. Si s'incomplira aquesta prohibició, l'Alcalde proposarà a la Direcció General de Trànsit la retirada del permís de circulació de qui es tracte.

4. L'aplicació de les sancions establertes en aquesta Ordenança no exclou, en els casos de desobediència i/o resistència a l'autoritat municipal o als seus agents, que es passe el tant de culpa als Tribunals de Justícia corresponents.

## **TÍTULO TERCER. DE LES INFRACCIONS I SANCIONS, MESURES CAUTELARS I DE LA RESPONSABILITAT**

### **CAPÍTULO 1r. DE LES INFRACCIONS**

### **ARTICLE 102**

1. Constitueixen infraccions administratives l'incompliment de les disposicions contingudes en la present Ordenança, les vulneracions de les prohibicions que en la mateixa s'estableixen, la negativa o resistència a la labor inspectora i de vigilància de l'Administració, així com la negativa o resistència a



subministrar dades o facilitar la informació requerida per l'autoritat competents o els seus agents, per al compliment de les seues funcions i el subministrament d'informacions falses, inexactes, incompletes o que puguen induir a error de forma implícita o explícita.

Seran així mateix sancionades les altres infraccions que es cometen contra el que disposa el Codi de Circulació, aprovat per Decret de 25 de setembre de 1934, la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de Bases Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del Text Articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, i altres normes de trànsit en vigor, que es cometen en la vies urbanes, llevat que la Llei atribuisca la competència sancionadora a una altra Administració, i en aquest cas es procedirà a traslladar de les actuacions.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Tindran la consideració d'infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança i les altres normes de trànsit que no es qualifiquen expressament com greus o molt greus en els números següents.

4. Es consideren infraccions greus, les conductes referides a:

- . Conducció negligent o temerària
- . Limitacions de velocitat.
- . Prioritat de pas.
- . Circulació en sentit contrari al preceptiu.
- . Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument el trànsit.
- . Realització i senyalització obres en la via pública.
- . Retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
- . Competicions o carreres entre vehicles.
- . Les considerades com greus en la present ordenança i en les altres normes de trànsit.

5. Tindran la consideració de molt greus les infraccions a què fa referència el número anterior, quan concórreguen circumstàncies de perill per raó de la intensitat de circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques o de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o qualsevol altra circumstància anàloga que pugua constituir un risc afegit i concret al previst per a les greus en el moment de cometre la infracció.

6.

6.1. Tindran la consideració d'infraccions **lleus** les conductes que contravinguen el que disposen els articles següents de la present ordenança: 9, 10, 12, 13, 14.2, 17.1, 17.2, 18.2 a, 18.2 e, 18.2f, 18.2 g, 19.1, 20.1, 21.3, 22.3, 22.5, 22.6, 24.1, 24.4, 24.13, 24.16, 24.19, 24.22, 24.23, 24.24, 24.27, 24.28, 24.30, 25, 28.1, 28.3, 28.4, 28.5, 29.a, 29.b, 29.c, 29.d, 29.e, 29.f, 29.g, 29.h, 39, 44, 100.4.



6.2. Tindrà la consideració d'infraccions **greus** les conductes que contravenen el que disposen els articles següents de la present ordenança: 8, 11, 14.1, 16, 17.3, 17.4, 17.5, 18.2b, 18.2c, 18.2d, 19.2, 19.3, 20.2, 20.3, 20.4, 22.2, 22.4, 24.2, 24.3, 24.5, 24.6, 24.7, 24.8, 24.9, 24.10, 24.11, 24.12, 24.14, 24.15, 24.17, 24.18, 24.20, 24.21, 24.25, 24.26, 24.29, 26, 28.2, 32, 33, 100.3, 27.1, 45.

6.3. Tindrà la consideració d'infraccions **molt greus** les conductes que contravenen el que disposa l'article 16 i 100.2 d'aquesta ordenança.

6.4 Excés de velocitat:

a) Tindrà la consideració d'infracció **lleu** el fet de no adequar la velocitat a les característiques de la via.

b) Tindrà la consideració d'infraccions **greus** les conductes següents:

1. Sobrepassar la velocitat de la via per la qual circula sense superar el 25%, i sobrepassar la velocitat de la via per la qual circula entre un 26 i 50%.

2. Reduir bruscament la velocitat sense haver-hi motiu per a això.

3. Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada.

c) Tindrà la consideració d'infraccions **molt greus** sobrepassar la velocitat de la via en més d'un 50%.

## 6.5 Alcoholèmia

a) Tindrà la consideració d'infraccions **molt greus** les següents:

1. Quan el conductor del vehicle o bicicleta, supere la taxa màxima reglamentària d'alcohol en aire expirat i en sang.

2. Quan el conductor en els supòsits següents: tinga una llicència o permís de conduir amb una antiguitat inferior a 2 anys, vehicles autoritzats per a transportar més de 9 passatgers, o vehicles de Servei Públic o més de 3.500 kg de massa màxima autoritzada, supere la taxa màxima reglamentària d'alcohol en aire expirat i en sang.

3. La negativa a la realització de les proves d'alcoholèmia o de detecció de substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, per part de les persones obligades reglamentàriament a això."

## CAPÍTOL 2n. DE LES SANCIONS



### **ARTICLE 103**

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multes de fins a 100 euros; les greus amb multa de 200 €; i les molt greus amb multa de 500 €.

2. Les sancions es graduaran en atenció a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

3. Les sancions previstes en la present Ordenança podran ser substituïdes per l'obligació positiva de restitució o reparació dels béns lesionats o per mesures de formació i reciclatge en matèria de trànsit, d'acord amb ho dispose la legislació vigent.

4. Quan l'infractor no acredite la seua residència habitual en el territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no disposa el seu import o garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, immobilitzarà el vehicle.

## **CAPÍTOL 3r. LA RESPONSABILITAT**

### **ARTICLE 104**

1. La responsabilitat per les infraccions comeses contra el que disposa aquesta Ordenança i a les normes de trànsit recaurà directament en l'autor del fet en que consisteix la infracció.

2. El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplira aquesta obligació, en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de la falta greu, la sanció del qual s'imposarà en el seu grau màxim.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no siga possible notificar la denúncia al conductor d'aquell, per causa imputable al dit titular.

3. Els conductors de serveis públics, vigilaran, en tot moment, l'exacte compliment del que disposa aquesta Ordenança, sent responsables de les infraccions que cometen.

En cas de denúncia d'un vehicle de servei públic, sense perjudici de la tramitació de l'oportú expedient sancionador, es donarà compte del fet al Cap de departament al qual pertanga el vehicle.

## **TÍTOL QUART. PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **CAPÍTOL 1r. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU**

### **ARTICLE 105**



No es podrà imposar cap de les sancions previstes en la present Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat amb el que disposa el Títol VI del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, parcialment modificat per la Llei 18/2009, DE 23 DE NOVENBRE i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament del Procediment Sancionador en la matèria, modificat per Reial Decret 318/2003, de 14 de març, el Reial Decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer.

L'activitat instructora i la competència sancionadora no podran concórrer en el mateix òrgan.

### **ARTICLE 106**

L'Alcalde o, si és el cas, el Regidor en qui delegue, podrà aprovar un manual de procediment i els documents normalitzats de caràcter complementari que considere oportuns, modificar-los o derogar-los, de manera que la tramitació dels expedients sancionadors en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària s'haurà d'acomodar al que disposa l'esmentat manual.

L'Alcalde/ssa, mitjançant una Resolució establirà la quantia corresponent a les sancions lleus, que serà revisada anualment, s'haurà d'adequar a la realitat social del moment.

### **ARTICLE 107**

1. Les sancions multa, quan no es tracte d'una infracció que origine la suspensió del permís o llicència de conduir, es podran fer efectives dins dels 10 dies hàbils següents a la notificació amb una reducció del 30%.

2. La multa s'abonarà pel seu import nominal dins dels 15 hàbils següents des que la sanció adquireixi fermesa.

3. Si la sanció es fa efectiva abans que es dicte Resolució en el procediment sancionador, s'aplicarà, així mateix, la reducció del 30% sobre la quantia consignada en el butlletí de denúncia o si no hi ha, en la notificació posterior de la dita denúncia feta per l'instructor de l'expedient.

4. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior, sense que s'haguera satisfet la multa, la seua exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment, liquidant el recàrrec del 20% sobre l'import nominal de la multa. La recaptació en via de constrenyiment de les multes per infraccions de trànsit s'ajustarà al que disposen les normes vigents en matèria de recaptació executiva.

### **ARTICLE 108**

1. L'acció per a sancionar les infraccions prescriu al cap de tres mesos en cas d'infracció lleu, als sis mesos en cas d'infracció greu i a l'any en cas d'infracció molt greu, comptats a partir del dia en què



els fets s'hagueren comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació de l'Administració de què tinga coneixement el denunciat o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili, i es practique amb projecció externa a la dependència en què s'origina, també s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb la legislació vigent.

2. Les sancions una vegada adquirisquen fermesa prescriuran al cap d'any.

3. No obstant el que disposa el paràgraf anterior, les actuacions administratives encaminades a l'execució de les multes i comunicades a l'obligat interrompran la prescripció.

## **CAPÍTOL 2n. LES COMPETÈNCIES**

### **ARTICLE 109**

Les competències per a la iniciació i resolució dels procediments sancionadors objecte d'aquesta Ordenança corresponen a l'Alcalde, el qual podrà delegar-les en el Regidor que determine.

La instrucció correspondrà a la Unitat Administrativa de la Policia Local.

### **ARTICLE 110**

L'Alcalde o, si és el cas, l'òrgan desconcentrat podrà aprovar un quadre de les infraccions més comunes en matèria de trànsit i de les sancions aplicables, sense perjuí de la modulació a què aquestes es puguen sotmetre per raó de les circumstàncies concurrents.

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.** Queden derogats els articles següents de l'Ordenança Municipal reguladora de la Protecció Ambiental contra la Contaminació Acústica:

- . De l'article 7 a l'11 (Capítol III, Secció 2a).
- . Articles 42 i 43 (Capítol V).
- . Articles 61 i 63, apartat 3 A (Capítol VIII).

**DISPOSICIÓ FINAL.** La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà a la publicació de la seua aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província de València.



ANNEX I

**MODEL CERTIFICACIÓ TÈCNICA**  
(No vàlid per a la seua presentació)

Sr./Sra. ....  
Col·legiat/da núm. .... del Col·legi Oficial d ..... amb relació a la sol·licitud de  
llicència de qual amb emplaçament en terme d'Alaquàs, al C/ PI/  
..... núm. .... el de la qual titular és  
.....

**CERTIFIQUE:**

Que el local afectat per la sol·licitud de qual, el qual posseeix una superfície construïda inferior o igual a 250 m<sup>2</sup>, i les instal·lacions existents en el mateix compleixen amb:

1. Tots els requisits ambientals exigibles i la resta de requisits preceptius, d'acord amb la normativa aplicable.
2. El Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques i la resta de normativa concordant en la matèria.
3. El Codi Tècnic de l'Edificació (Reial Decret 314/2006, de 17 de març).

I perquè així conste, als efectes de la seua presentació en l'Ajuntament d'Alaquàs, s'estén el present certificat.

En ..... a ..... d ..... de 2.....

VISAT COL·LEGI OFICIAL

FIRMA TÈCNIC COMPETENT



# ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT CIUTADANA

## TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

### TÍTOL PRIMER: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

<u>Capítol 1r</u>	De la senyalització	2-7
<u>Capítol 2n</u>	De la via pública	8-10
<u>Capítol 3r</u>	Dels vianants 11	12-
<u>Capítol 4t</u>	Del comportament dels usuaris de la via	13-17
<u>Capítol 5é</u>	De les parades i estacionaments	
	Secció 1a De les parades	18-20
	Secció 2a Dels estacionaments 21	27-
	Secció 3a De l'estacionament de motocicletes	
i semblants	28-29	
<u>Capítol 6é</u>	De la càrrega i descàrrega, circulació de vehicles pesats i mercaderies perilloses	30-38
<u>Capítol 7é</u>	Immobilització i retirada de vehicles	39-49
<u>Capítol 8é</u>	Mesures generals circulatòries	
	Secció 1a Mesures especials	50
	Secció 2a Zones de vianants	51-55
	Secció 3a Carrils reservats	56
	Secció 4a La velocitat	57-58
	Secció 5a Circulació motocicletes i semblants	59-62
	Secció 6a Vehicles blindats de transport de cabals	63
<u>Capítol 9é</u>	Transport col·lectiu de viatgers	64-66
<u>Capítol 10é</u>	Usos prohibits en les vies públiques	67
<u>Capítol 11é</u>	Conducció davall els efectes de l'alcohol o altres substàncies	68
<u>Capítol 12é</u>	dels guals	6990-

**TÍTOL SEGON: DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA** 91-101

**TÍTOL TERCER: DE LES INFRACCIONS, SANCIONS I DE LA RESPONSABILITAT**





<u>Capítol 1r</u>	De les infraccions	102
<u>Capítol 2n</u>	De les sancions	103
<u>Capítol 3r</u>	De la responsabilitat	104

#### **TÍTOL QUART: PROCEDIMENT SANCIONADOR**

<u>Capítol 1r</u>	Procediment administratiu	105-108
<u>Capítol 2n</u>	Competències	109

#### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

#### **DISPOSICIÓ FINAL**

Aprovada en Ple el 29/04/2004

Publicada en el BOP núm. 161 de 8/07/2004

Publicada 1r modificació en el BOP núm. 38 de 15/2/2010

Publicada 2n modificació en el BOP núm. 203 de 27/08/2010